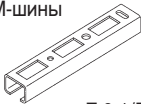
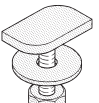
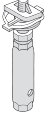
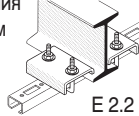
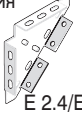
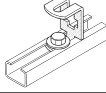
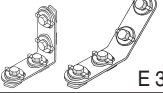
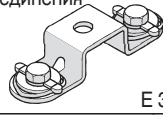
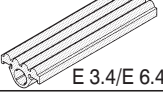
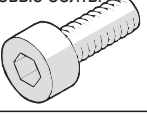
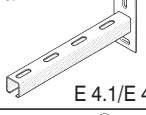
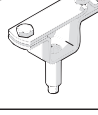
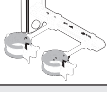
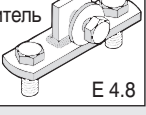




СИСТЕМЫ МОНТАЖНЫХ ШИН

WM-шины  E 0.1/E 0.2	быстроустанавливающиеся гайки  E 1.1
комплектные болты  E 1.2	 E 1.3
шайбы  E 1.4	маятниковые болты  E 1.5
соединения для шин  E 2.1	крепления к балкам  E 2.2
крепления к балкам  E 2.3	соединения  E 2.4/E 2.5
подвеска для шин  E 2.6	монтажные угольники  E 3.1
соединения  E 3.2	резиновый профиль  E 3.4/E 6.4
заглушки  E 3.5/E 6.4	имбусовые болты 
консоли  E 4.1/E 4.2	крепление к WM2 
кронштейны  E 4.5	Klik-консоли  E 4.6
зажимной соединитель  E 4.8	

Монтажные шины:

- E 0.1 *WM* монтажные шины
- E 0.2 *WM* технические данные

Быстроустанавливающиеся гайки

и быстроустанавливающийся комплектный болт:

- E 1.1 *WM* быстроустанавливающиеся гайки
- E 1.2 *WM* RapidRail комплектный болты
- E 1.3 *WM* комплектные болты
- E 1.5 *WM* маятниковые болты

Шайбы:

- E 1.4 *WM* шайбы

Хлементы соединяющие шины:

- E 2.1 *WM* соединения для шин
- E 2.2/E 2.3 *WM* крепления к балкам
- E 2.4 *WM* треугольные соединения
- E 2.5 *WM* треугольные кронштейны
- E 2.6 *WM* подвеска для шин и угловая быстроустанавливающаяся гайка
- E 3.1 *WM* монтажные угольники
- E 3.2 *WM* соединения для шин
- E 3.3 примеры создания конструкции из шин

Элементы:

- E 3.4 *WM* резиновый профиль для шин
- E 3.5 *WM* заглушки
- *WM* имбусовые болты

Консоли:

- E 4.1 *WM* настенные консоли
- E 4.2 *WM* настенные держатели
- E 4.3 *WM* трапецидальная укрепляющая плита
- *WM* крепление хомутов к шине WM 2
- E 4.5 *WM* кронштейн для консоли
- E 4.6 *WM* Klik легкие консоли защелкивающиеся
- E 4.8 *WM* зажимной соединитель

Таблицы нагрузки шин *WM* I STRUT:

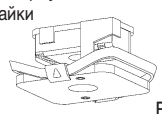
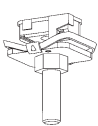
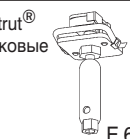
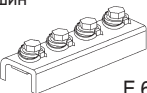
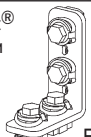
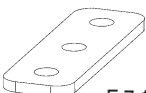
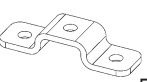
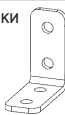
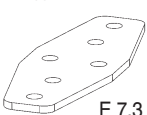
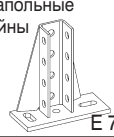
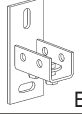
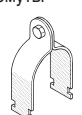
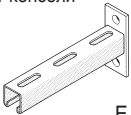
- E 9.1 как пользоваться таблицами
- E 9.2 до E 9.6 таблицы нагрузок



шины STRUT смотри на следующей странице



СИСТЕМЫ МОНТАЖНЫХ ШИН

STRUT шины  E 5.1/E 5.2	
быстроустанавливающиеся гайки  E 6.1	RapidStrut® комплектные болты  E 6.2
RapidStrut® маятниковые болты  E 6.3	RapidStrut® соединения для шин  E 6.5
RapidStrut® едельные соединители  E 6.6	RapidStrut® угольники  E 6.7
RapidStrut® плоские соединители для шин  E 6.8	STRUT шайбы  E 7.1
STRUT соединения  E 7.1	STRUT соединения  E 7.2
STRUT угольники  E 7.2/E 7.3	STRUT X-соединения  E 7.3
STRUT напольные кронштейны  E 7.4	STRUT настенные держатели  E 7.5
STRUT хомуты  E 7.6	STRUT консоли  E 8.1

STRUT - монтажные шины:

- E 5.1 *WM* STRUT монтажные шины
- E 5.2 *WM* STRUT технические данные

Быстроустанавливающиеся гайки

быстроустанавливающийся комплектный болт:

- E 6.1 *WM* быстроустанавливающиеся гайки STRUT
- E 6.2 *WM* RapidSTRUT комплектные болты
- E 6.3 *WM* RapidSTRUT маятниковые болты
- E 6.4 *WM* заглушки и резиновый профиль для шин STRUT
- E 6.5 *WM* RapidSTRUT настенная консоль и соединитель для шин
- E 6.6 *WM* RapidSTRUT седельные соединители
- E 6.7 *WM* RapidSTRUT угольники
- E 6.8 *WM* RapidSTRUT плоские соединители для шин соединители T/X

Шайбы:

- E 7.1 *WM* шайбы и соединители монтажные

Элементы соединяющие шины:

- E 7.2 и E 7.3 *WM* STRUT соединения для шин и угольники
- E 7.4 *WM* STRUT напольные кронштейны

Крепление шин к стальным конструкциям:

- E 7.5 *WM* STRUT настенные держатели

STRUT крепление труб:

- E 7.6 *WM* STRUT хомуты

Консоли:

- E 8.1 *WM* STRUT настенные консоли
- E 8.2 Примеры монтажа настенных консолей

Таблицы нагрузки шин *WM* I STRUT:

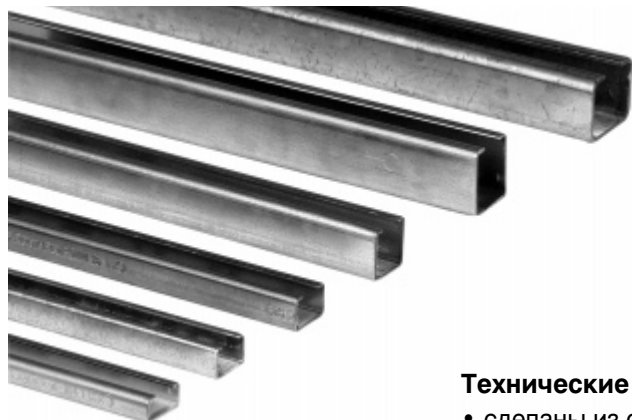
- E 9.1 как пользоваться таблицами
- E 9.2 до E 9.6 таблицы нагрузок

← шины WM смотри на предыдущей странице



для подвешивания
и поддержки

WM шины монтажные тип 650



профиль типа С, перфорирован
по всей длине

WM RapidRail®

Особенности изделия:

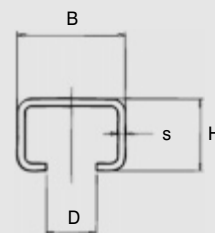
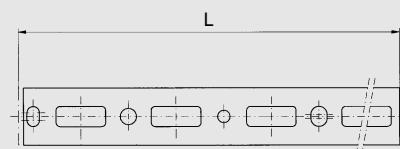
- шины монтажные для одиночного крепления на стене, потолке или монтажа конструкций трубопроводов
- расстояние между краем шины и первым отверстием всегда одно и тоже

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы методом Sendzimir
- монтажные отверстия расположены по всей длине согласно определённого образца (смотри таблицу на странице Е 0.2)
- шины типа WM 1,2, и 14 имеют выгравированную с боку шкалу в см

кат. №	шина	В (мм)	Н (мм)	Д (мм)	s (мм)	L (мм)
RapidRail® 650 5 000	WM0	27	18	15,0	1,20	2000
RapidRail® 650 5 600	WM0**	27	18	15,0	1,20	6000
RapidRail® 650 5 512	WM1	30	15	15,0	2,00	200
RapidRail® 650 5 511	WM1	30	15	15,0	2,00	250
RapidRail® 650 5 514	WM1	30	15	15,0	2,00	400
RapidRail® 650 5 001	WM1	30	15	15,0	2,00	2000
RapidRail® 650 5 601	WM1	30	15	15,0	2,00	6000
RapidRail® 650 5 015	WM15	30	20	15,0	1,75	2000
RapidRail® 650 5 615	WM15	30	20	15,0	1,75	6000
RapidRail® 650 5 002	WM2	30	30	15,0	2,00	2000
RapidRail® 650 5 602	WM2	30	30	15,0	2,00	6000
RapidRail® 650 5 030	WM30	30	45	15,0	2,00	2000
RapidRail® 650 5 630	WM30	30	45	15,0	2,00	6000
RapidRail® 650 5 014	WM14	38	40	17,0	2,00	2000
RapidRail® 650 5 614	WM14	38	40	17,0	2,00	6000
650 5 603	WM3**	50	40	18,0	3,00	6000
WM3	смотри STRUT 41/41 - 2,5 или STRUT 41/62 - 2,5					

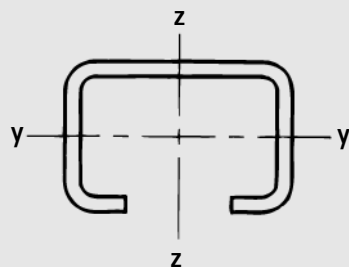
** по специальному заказу по желанию шины монтажные режутся по размерам



Смотри так-же:

- стр. Е 0.2 технические данные
WM шин
монтажных
- стр. Е 5.1 *WM*шины
монтажные
- стр. Е 9.1-9.6 таблицы нагрузок
- стр. К 2.1 *WM* шины
монтажные из
нержавеющей
стали

WM шины монтажные



крепление на стене или потолке

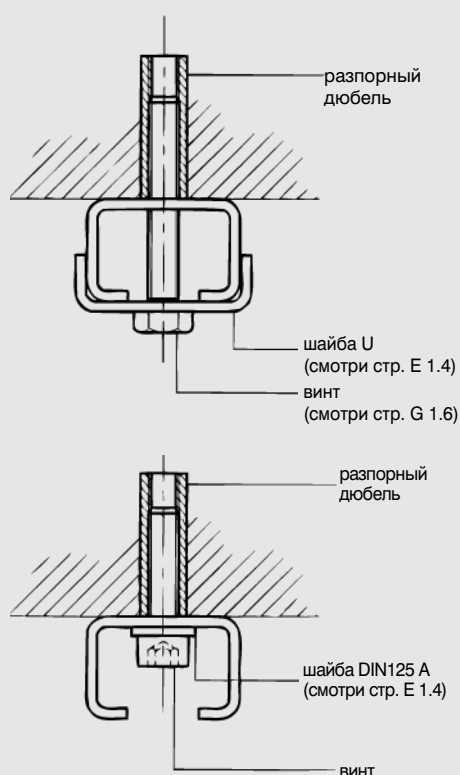


таблица статических нагрузок

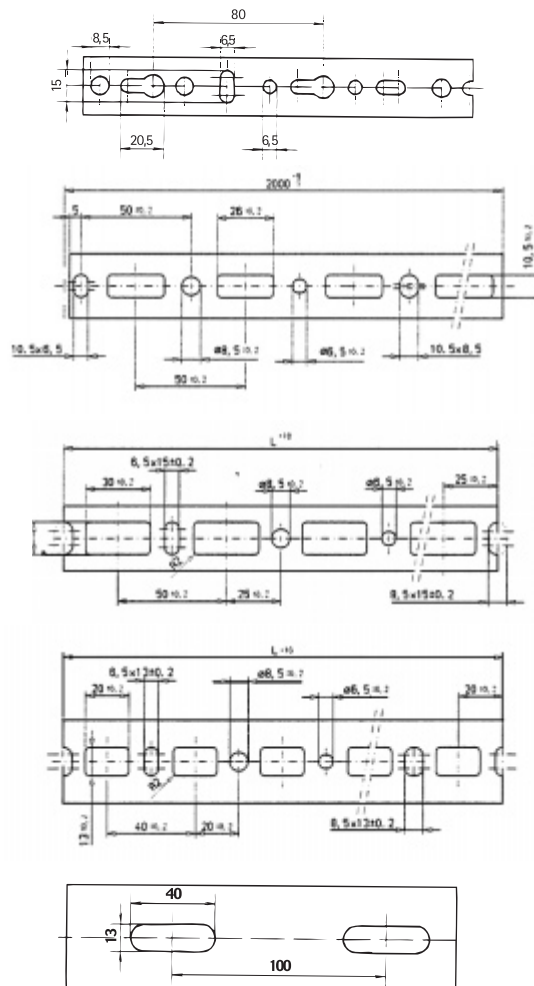
шина	вес (кг/м)	см ⁴ момент инерции		см ³ показатель прочности	
		I _x	I _y	W _x	W _y
WM0	0,60	0,25	0,88	0,28	0,66
WM1	0,87	0,28	1,47	0,35	0,98
WM15	0,86	0,49	1,66	0,49	1,10
WM2	1,34	1,71	2,65	1,08	1,76
WM30	1,74	4,57	3,79	2,03	2,53
WM14	1,84	4,40	5,96	2,13	3,14
WM3	3,22	8,17	15,95	3,95	6,38

В случае версии из нержавеющей стали, показатели будут больше чем поданные в таблице

Данные касающиеся нагрузок – смотри на странице Е 9.1 – 9.6

Перфорация шин монтажных

Расстояние между краем шины и первым отверстием всегда одно и тоже. Размеры даны в мм



WM0

WM1, WM2

WM15, WM30

WM14

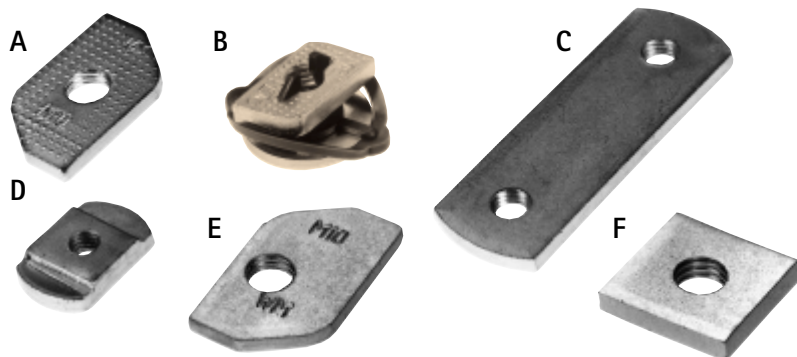
WM3

Смотри так-же:

стр. Е 0.1 шины монтажные



WM быстроустанавливающиеся гайки



Особенности изделия:

- гайки подходящие для шин монтажных служат для крепления резьбовых шпилек либо резьбовых прутов
- тип В комплектная, вступительно собранная с пружиной из пластика

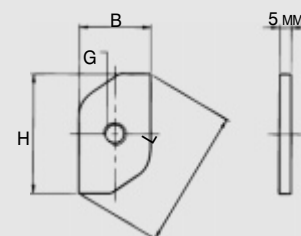
Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- система пружин из пластика POM (полиоксиметилена) цвет зелёный (RAL 6026)

для крепления на
шинах монтажных

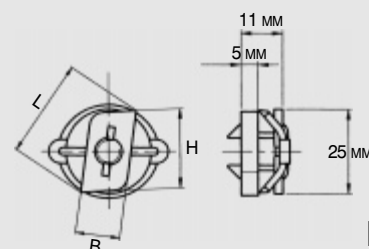
тип 651

гайки подходящие для шин
монтажных

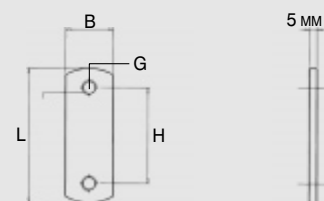


A

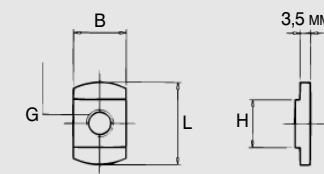
WM RapidRail®



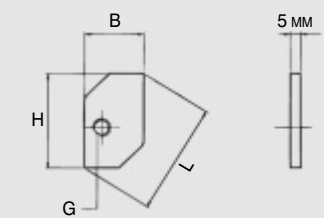
B



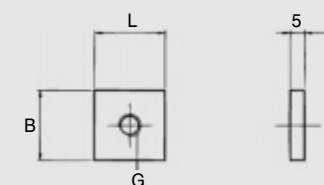
C



D



E



F

Смотри так-же:

- стр. Е 6.1 *WM* быстроустанавливающиеся гайки для STRUT®
- стр. К 2.2 *WM* быстроустанавливающиеся гайки из нержавеющей стали

кат. №	рис.	G	L (мм)	B (мм)	H (мм)	s (мм)	для шины										S T рекоменд. нагрузка (N)
							W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	
							0	1	15	2	30	14	3	0	0	0	
651 3 006	A	M6	31,6	15,0	23,0	-	+	0	0	0	0	0	-	-	-	-	3100
651 3 008	A	M8	31,6	15,0	23,0	-	+	0	0	0	0	0	-	-	-	-	3100
651 3 010	A	M10	31,6	15,0	23,0	-	+	0	0	0	0	0	-	-	-	-	3100
651 3 106	B	M6	29,0	13,0	23,0	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	2000
651 3 108	B	M8	29,0	13,0	23,0	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	2700
651 3 110	B	M10	29,0	13,0	23,0	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	2900
651 4 106	B	M 6	38,7	15,8	33,0	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	3500
651 4 108	B	M 8	38,7	15,8	33,0	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	3500
651 4 110	B	M10	38,7	15,8	33,0	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	3500
651 3 208	C	M8(2x)	74,0	23,0	50,0	-	-	+	+	+	+	0	-	-	-	-	4250
651 3 408	C	M8(4x)	174,0	25,0	50,0	-	-	+	+	+	+	0	-	-	-	-	-
651 5 208	C	M8(2x)	80,0	30,0	50,0	-	-	-	-	-	-	+	0	-	-	-	-
651 5 210	C	M10(2x)	80,0	40,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
651 9 006	D	M6	24,5	15,5	13,5	-	0	+	+	+	+	-	-	-	-	-	3100
651 9 007	D	M7x1,0	24,5	15,5	13,5	-	0	+	+	+	+	-	-	-	-	-	3100
651 9 008	D	M8	24,5	15,5	13,5	-	0	+	+	+	+	-	-	-	-	-	3100
651 9 010	D	M10	24,5	15,5	13,5	-	0	+	+	+	+	-	-	-	-	-	3100
651 5 006	E	M6	48,5	25,0	42,0	-	-	-	-	-	-	+	+	0	0	0	3000
651 5 008	E	M8	48,5	25,0	42,0	-	-	-	-	-	-	+	+	0	0	0	3000
651 5 010	E	M10	48,5	25,0	42,0	-	-	-	-	-	-	+	+	0	0	0	3000
651 5 012	E	M12	48,5	25,0	42,0	-	-	-	-	-	-	+	+	0	0	0	3000
651 9 910	F	M6	25,0	25,0	-	4,0	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	3100
651 9 911	F	M8	25,0	25,0	-	4,0	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	3800
651 9 912	F	M10	25,0	25,0	-	5,0	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	6300
651 9 913	F	M12	25,0	25,0	-	5,0	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	6300

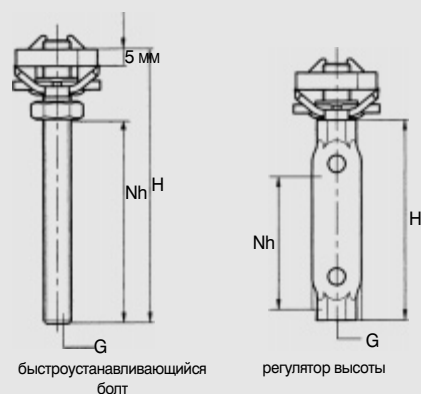
+ = рекомендовано 0 =подходит - = не подходит

**быстрый монтаж на
шинах монтажных**

***WM* *WM* быстроустанавливающиеся комплектные болты тип 652**

быстроустанавливающаяся гайка
с предварительно смонтированной
резьбовой шпилькой, шестиугольной
гайкой и пружиной из пластика

***WM* RapidRail®**



Смотри так-же:

- стр. Е 1.3 *WM*
быстроустанавливаю-
щиеся болты для
WM 14 и 3
- стр. Е 1.5 *WM* RapidStrut®
маятниковые болты
- стр. Е 6.2 быстроустанавлива-
ющиеся болты

WALRAVEN



Особенности изделия:

- подходит для шин WM0, 1, 15, 2, и 14
- для быстрого монтажа и лучшей
регуляции в консолях и шинах
- пластиковая пружина находящаяся
между шайбой
и быстроустанавливающейся
гайкой делает возможным быстрый
монтаж
- при монтаже в шинах и консолях
хомут можно в любой момент
передвинуть вместе с трубой

Технические особенности

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- шайба ø 25 оцинкована
гальванически
- шпилька пружины сделана
из пластика цвет зелёный
(RAL 6026)

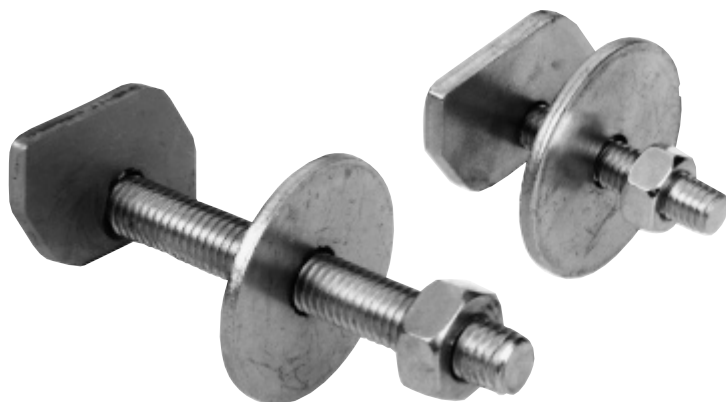
для шин WM0,1,15, 2 и 30	рекоменд. нагрузка (N)	для шин WM14	рекоменд. нагрузка (N)	G	H (мм)	Nh (мм)
652 3 602	2000	-	-	M6	20	6
652 3 603	2000	-	-	M6	30	16
652 3 604	2000	-	-	M6	40	26
652 3 610	2000	-	-	M6	100	86
652 3 802	2700	652 4 802	2200	M8	25	9
652 3 803	2700	652 4 803	2200	M8	30	14
652 3 804	2700	652 4 804	2200	M8	40	24
652 3 805	2700	652 4 805	2200	M8	50	34
652 3 806	2700	652 4 806	2200	M8	60	44
652 3 807	2700	652 4 807	2200	M8	70	54
652 3 808	2700	652 4 808	2200	M8	80	64
652 3 809	2700	-	-	-	-	-
652 3 810	2700	652 4 810	2200	M8	100	84
652 3 812	2700	-	-	M8	120	104
652 3 815	2700	652 4 815	2200	M8	150	134
652 3 816	2700	-	-	M8	160	144
652 3 818	2700	-	-	M8	180	164
652 3 820	2700	-	-	M8	200	184
652 3 002	2900	-	-	M10	25	7
652 3 003	2900	652 4 003	2300	M10	30	12
652 3 004	2900	652 4 004	2300	M10	40	22
652 3 005	2900	652 4 005	2300	M10	50	32
652 3 006	2900	-	-	M10	60	42
652 3 007	2900	652 4 008	2300	M10	70	52
652 3 008	2900	652 4 009	2300	M10	80	62
652 3 009	2900	652 4 010	2300	M10	90	72
652 3 010	2900	-	-	M10	100	82
652 3 016	2900	-	-	M10	160	142
652 3 018	2900	652 4 018	2300	M10	180	162
регулятор высоты						
652 0 020	2700	652 4 408	2200	M8	50	35
652 0 030	2900	652 4 410	2300	M10	50	35



крепление на шинах
WM 14 WM3

WM быстроустанавливающиеся болты

тип 652



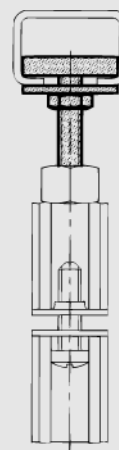
Особенности изделия:

- использование: для монтажных шин типа WM 14 и WM3
- набор, предварительно смонтированный, предназначен для быстрого монтажа хомутов в монтажных шинах

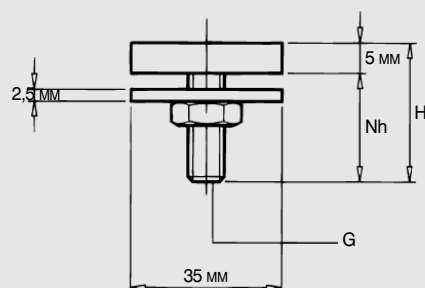
Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинкован гальванически
- резьбовой стержень крепится вместе с быстроустанавливающейся гайкой
- шайба Ø 35 мм, оцинкована гальванически

быстроустанавливающаяся гайка с резьбовым стержнем, прикрепленной шестигранной гайкой с шайбой



быстрое крепление с помощью быстроустанавливающегося болта



катал. №	G	H (mm)	Nh (mm)	рекомендуемая нагрузка (N)
652 5 802	M8	20	15	3000
652 5 803	M8	30	25	3000
652 5 804	M8	40	35	3000
652 5 805	M8	50	45	3000
652 5 806	M8	60	55	3000
652 5 807	M8	70	65	3000
652 5 808	M8	80	75	3000
652 5 809	M8	90	85	3000
652 5 810	M8	100	95	3000
652 5 815	M8	150	145	3000
652 5 003	M10	30	25	3000
652 5 004	M10	40	35	3000
652 5 005	M10	50	45	3000
652 5 006	M10	60	55	3000
652 5 008	M10	80	75	3000
652 5 009	M10	90	85	3000
652 5 010	M10	100	95	3000
652 5 018	M10	180	175	3000
652 5 203	M12	30	25	3000
652 5 204	M12	40	35	3000

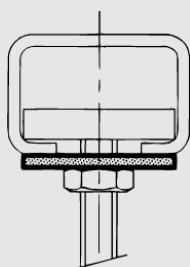
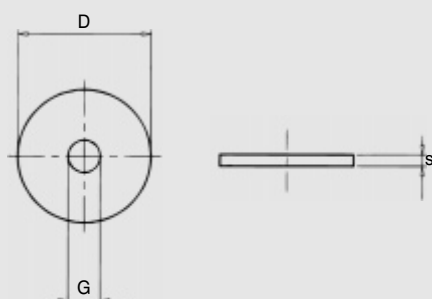
Смотри так-же:

- стр. Е 1.2 *WM* RapidRail®
быстроустанавливающиеся комплекты болты
- стр. Е 1.5 *WM* RapidRail®
маятниковые болты
- стр. Е 6.2 *WM*
быстроустанавливающиеся комплекты болты
- стр. К 2.4 *WM*
быстроустанавливающиеся комплекты болты с нержавеющей стали

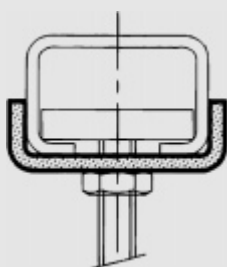
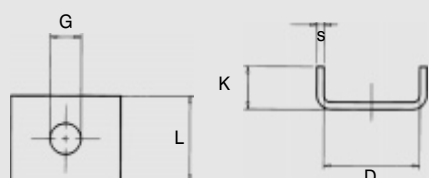
***WM* шайбы**

тип 653 (плоская)

тип 655 (U)



A - B

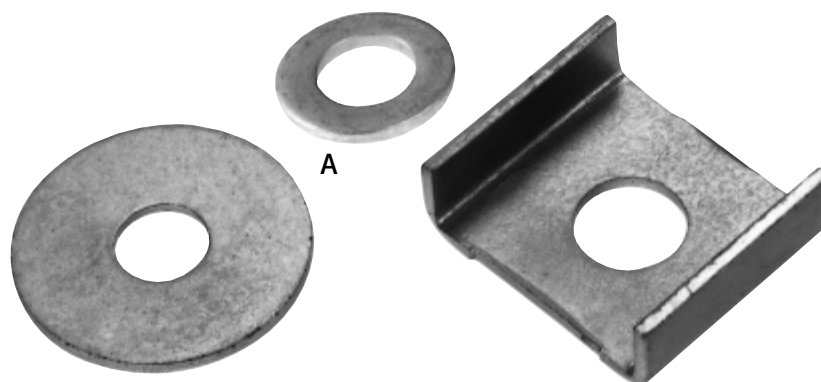


C

шайба в форме U обхватывает боковую поверхность шины благодаря чему получает дополнительную стабильность

Смотри так-же:

стр. К 2.3 *WM*шайбы из нержавеющей стали



тип 653 B

C тип 655

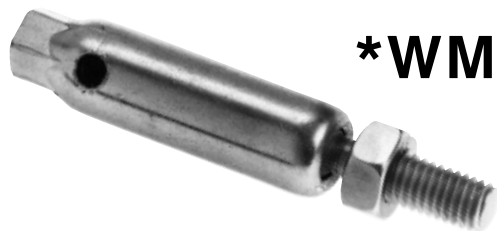
Особенности изделия:

- тип A/B: шайбы плоские применение: для шин монтажных либо иное
- тип C: специальная поддерживающая лапа с загнутыми концами, служащая для предохранения поверхности шин монтажных от разгибания

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- тип A: шайба плоская соответствует норме DIN 125 A
- тип B: оцинкованы гальванически
- тип C: (тип 655) оцинкованы методом Sendzimira

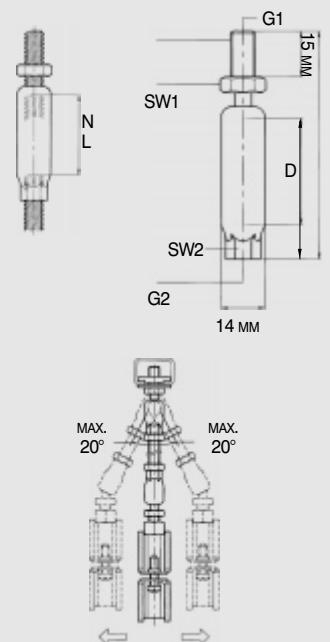
кат. №	рис.	G (мм)	D (мм)	s (мм)	L (мм)	K (мм)	для шин
653 3 006	A	6,4	12,0	1,6	-	-	-
653 3 008	A	8,4	16,0	1,6	-	-	-
653 3 010	A	10,5	20,0	2,0	-	-	-
653 3 012	A	13,0	24,0	2,5	-	-	-
653 3 016	A	17,0	25,0	2,5	-	-	-
653 3 306	B	6,5	25,0	2,5	-	-	WM1, 15, 2, 14, 30
653 3 308	B	8,5	25,0	2,5	-	-	WM1, 15, 2, 14, 30
653 3 310	B	10,5	25,0	2,5	-	-	WM1, 15, 2, 14, 30
653 3 312	B	12,5	25,0	2,5	-	-	WM1, 15, 2, 14, 30
653 3 316	B	18,0	30,0	2,5	-	-	WM1, 15, 2, 14, 30
653 3 408	B	8,5	35,0	2,5	-	-	WM14, 3
653 3 410	B	10,5	35,0	2,5	-	-	WM14, 3
653 3 412	B	12,5	35,0	2,5	-	-	WM14, 3
653 3 506	B	6,5	40,0	2,5	-	-	WM14, 3 + STRUT
653 3 508	B	8,5	40,0	2,5	-	-	WM14, 3 + STRUT
653 3 510	B	10,5	40,0	2,5	-	-	WM14, 3 + STRUT
653 3 512	B	12,5	40,0	2,5	-	-	WM14, 3 + STRUT
653 5 008	C	9,0	28,0	2,0	25	12,5	WM0
653 5 010	C	11,0	28,0	2,0	25	12,5	WM0
653 5 110	C	10,5	30,5	2,0	30	11,0	WM1, 15, 2
653 5 112	C	12,5	30,5	2,0	30	11,0	WM1, 15, 2
653 5 312	C	12,5	51,0	3,0	70	19,0	WM3
654 3 812	C	12,5	39,0	3,0	30	13,0	WM14



WM маятниковые болты

тип 664

маятниковый болт с внутренней резьбой



Особенности изделия:

- с отверстием позволяющим контролировать глубину вкручивания шпильки
- шпилька резьбовая длиной 15 мм для вкручивания в быстроустанавливающуюся гайку или хомут

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически

кат. №	G1 наружн.	G2 внутр.	D (мм)	L (мм)	NL (мм)	Sw1 (мм)	Sw2 (мм)	рекоменд. нагрузка (N)
664 2 008	M8	M8	25	49	10	13	12	3100
664 2 010	M10	M10	25	49	10	13	13	3100
664 2 108	M8	M8	50	74	35	13	12	3100
664 2 110	M10	M10	50	74	35	13	13	3100
664 2 112*	M12	M12	68	96	53	-	-	5250

* 2 x шпилька резьбовая M12, возможное перемещение 2 x 15°

WM RAPIDRAIL® быстроустанавливающиеся маятниковые болты, комплектные



Особенности изделия:

- комплект состоит из шарнира, шайбы и быстроустанавливающейся гайки
- предварительно собранный комплект, служит для монтажа маятниковых подвесок труб закрепляемых на монтажной шине или консоли

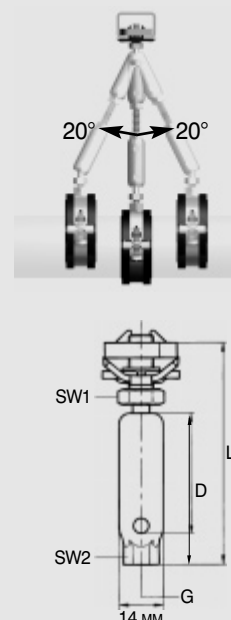
Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически

кат. №	для шин	G	D (мм)	L (мм)	SW1 (мм)	SW2 (мм)	рекоменд. нагрузка (N)
RapidRail® 652 0 100	WM0,1, 15, 2, 30	M8	25	49	13	12	2700
RapidRail® 652 0 110	WM0,1, 15, 2, 30	M10	25	49	13	13	2900
RapidRail® 652 0 200	WM0,1, 15, 2, 30	M8	50	74	13	12	2700
RapidRail® 652 0 210	WM0,1, 15, 2, 30	M10	50	74	13	13	2900
RapidRail® 652 4 508	WM14	M8	50	74	13	12	2200
RapidRail® 652 4 510	WM14	M10	50	74	13	13	2200

быстроустанавливающаяся гайка с предварительно смонтированным шарниром и пластиковой пружиной

WM RapidRail®



программа для расчёта
монтируемых систем

CAD-FIX

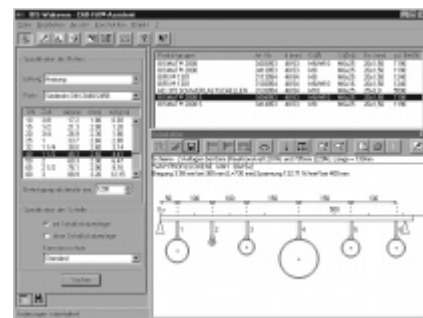
WALRAVEN

Программа для проектирования и расчёта монтируемых систем совместимая с AutoCAD®

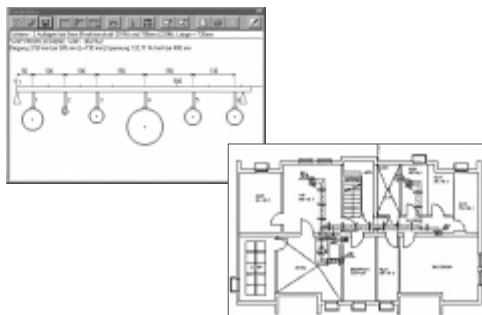
подбор крепления труб в зависимости от
применения



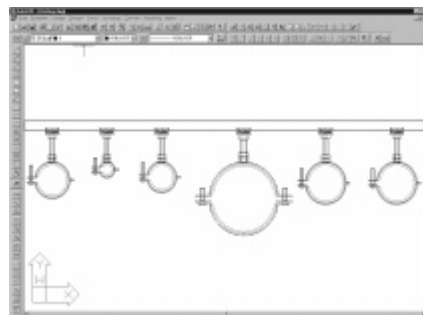
создание конструкций вместе с
расчётом статических нагрузок



создание проектов в AutoCAD®



создание чертежей в AutoCAD®



Системные требования:

- PC с процессором Intel® Pentium
- мин. 16 MB оперативной памяти
- мин. 4 MB свободного места на твёрдом диске
- карта графики мин. 2 MB с разрешением мин. 800 x 600
- 8-скоростной дисковод CD-ROM
- Windows 95/98 или Win NT 4.0

Для создания рисунков CAD:

- Auto-CAD® 14 или Auto-CAD® 2000

Закажи бесплатную
версию
CAD-FIX

INFO

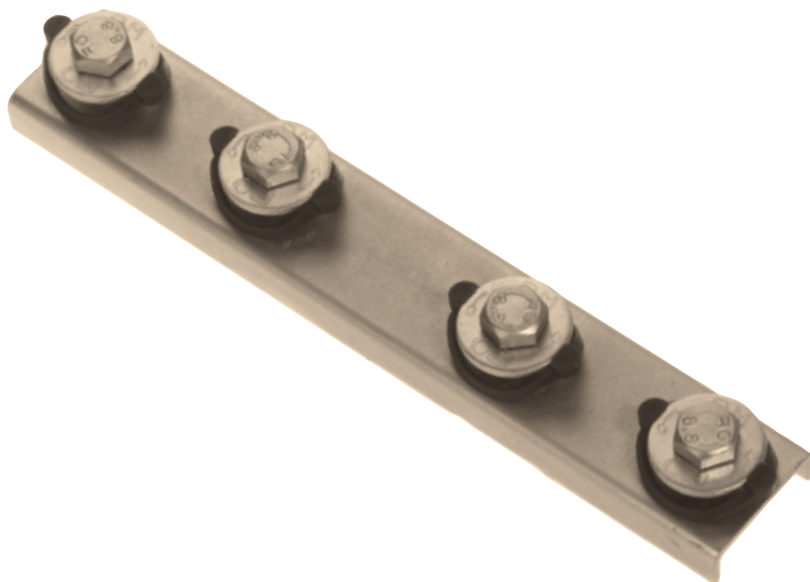
BETTER INSTALLATION SYSTEMS



для соединения двух
монтажных шин

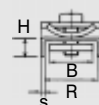
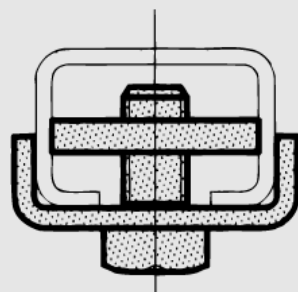
WM соединители для монтажных шин

тип 654

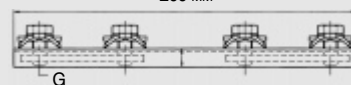


профиль типа U, с вмонтированными
двойными быстроустанавливающимися
гайками

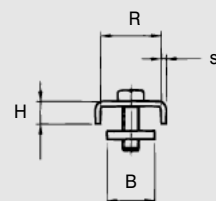
WM RapidRail®



200 мм

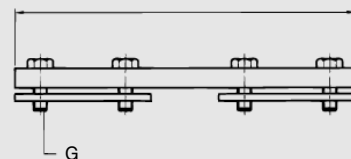


A катал. № 654 3 001



B

250 мм



катал. № 654 3 001

Особенности изделия:

- для соединения двух монтажных шин
- с каждой стороны соединителя необходимо вставить один конец шины и закрутить болты
- все соединители для монтажных шин предварительно смонтированы с двойными быстроустанавливающимися гайками и болтами для быстрого монтажа

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически
- пластиковая пружина (тип A), изготовлена с полиоксиметилена (POM), цвет зеленый RAL 6026



катал. № 654 3 001

катал. №	рис.	H	R (мм)	B (мм)	s (мм)	G (мм)	для шин
654 3 001	A	11,5	30,5	25	2,5	M8	WM0, 1, 15, 2, 30
654 3 004	B	12,0	50,0	40	3,0	M10	WM3
654 3 014	B	13,0	38,0	30	3,0	M8	WM14

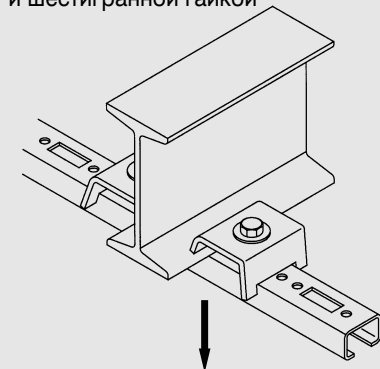
Смотри так-же:

- стр. Е 3.2 *WM* RapidRail®
соединители для шин
- стр. Е 6.5 *WM* RapidStrut®
соединители для шин

WM крепления к балкам

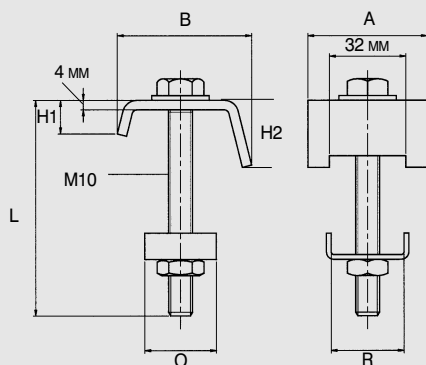
тип 657

выгнутая верхняя часть с шайбой
(смотри стр. Е 1.4), болт
с шестигранной головкой
и шестигранной гайкой



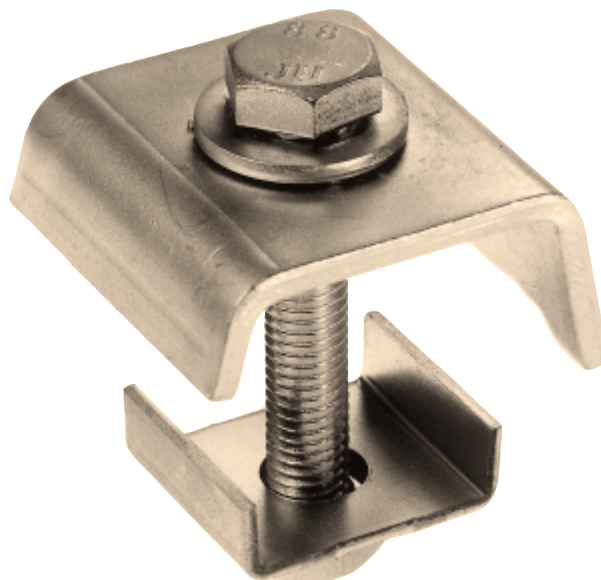
рекомендуемая нагрузка 3000N

**на один пункт крепления
следует использовать два
крепления для балок**



Смотри так-же:

- стр. Е 2.3 *WM* крепления к балкам
- стр. Е 7.4 *WM* крепления к балкам STRUT
- стр. F 2.1 *WM* монтажные скобы для балок модель Т
- стр. F 2.2 *WM* монтажные скобы для балок модель С
- стр. К 2.7 *WM* крепления к балкам из нержавеющей стали



Особенности изделия:

- позволяет стабильно прикрепить к стальным конструкциям без необходимости сверления или сварки
- поставка в комплекте:
болт с шестигранной головкой
смонтированный с шестигранной гайкой

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически

катал. №	L (мм)	A (мм)	B (мм)	H1 (мм)	H2 (мм)	R (мм)	O (мм)	для шин
658 3 060	60	50	55	15	28	30,5	30	WM1, 15
658 3 090	90	50	55	15	28	30,5	30	WM1, 15, 2 i 30
658 3 100	90	55	60	21	35	51,0	70	WM3



WM крепления к балкам

тип 658

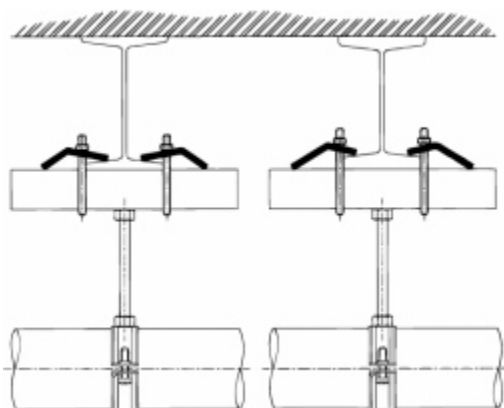


Особенности изделия:

- позволяет стабильно прикрепить к стальным конструкциям без необходимости сверления или сварки
- все крепления смонтированы вместе с выгнутым стальным держателем (стремлянкой) и предохранительными гайками
- в каждом пункте крепления необходимо использовать два крепления

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- катал. № 658 5 011: с двумя шестигранными гайками согласно норме DIN 934
- другие виды оснащены противоотворачивающейся гайкой



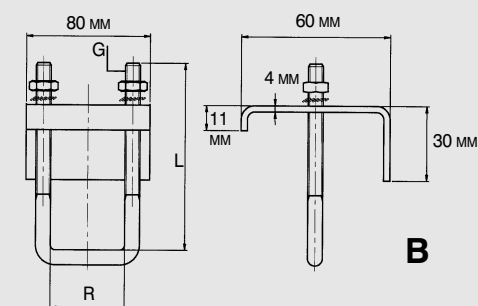
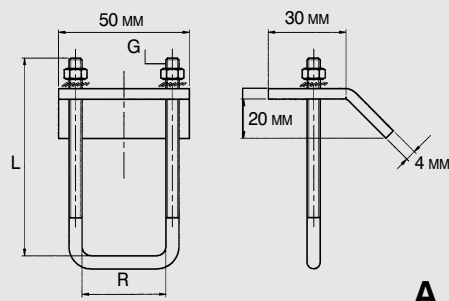
крепление шин
к стальным
конструкциям

WM RapidRail®

на один пункт крепления
следует использовать два
крепления для балок



рекомендуемая нагрузка
смотри таблицу



Смотри так-же:

- стр. Е 2.2 *WM* крепления для балок
- стр. Е 7.4 *WM* крепления для балок для STRUT
- стр. F 2.1 *WM* монтажные скобы для балок модель Т
- стр. F 2.2 *WM* монтажные скобы для балок модель С

катал. №	рис.	R (мм)	G	L (мм)	рекоменд. нагрузка (N)	для шин
658 5 011	A	30	M6	75	4500	WM0, 1, 15, 2, 30
658 5 003	B	50	M8	110	3300	WM3
658 5 014	B	43	M8	100	3300	WM14 + STRUT

для создания
конструкции из
монтажных шин

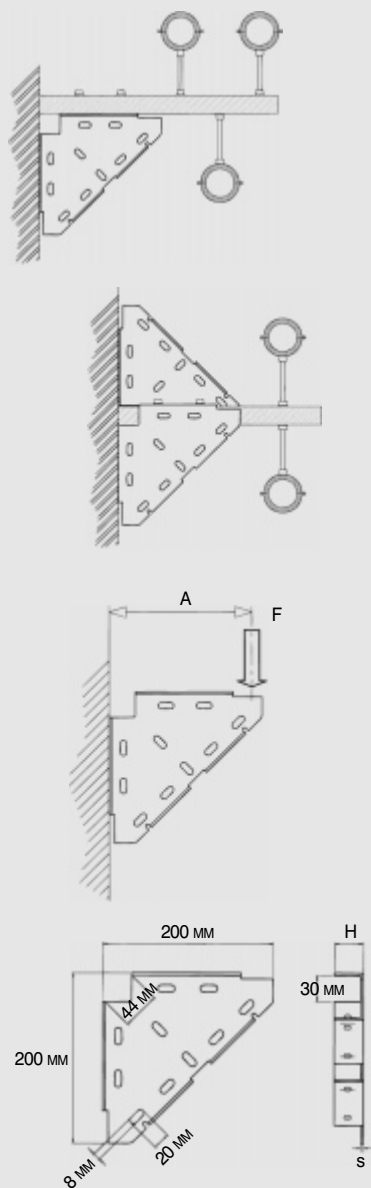
WALRAVEN

***WM* трехгранные соединители для монтажных шин**

тип 666

стальная одинарная плита
с монтажными отверстиями
и загнутыми сторонами

***WM* RapidRail®**



Особенности изделия:

- для сборки конструкции из монтажных шин

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически



Смотри так-же:

стр. Е 2.5 *WM* трехгранный
кронштейн
стр. Е 4.3 *WM*
трапециевидная
укрепляющая плита

RapidRail®

катал. №	s (мм)	H (мм)	рекомендуемая нагрузка (F)		для шин
			(A=50 мм)	(A=175 мм)	
659 3 010	3,0	33	4500 N	1750 N	WM0, 1, 15, 2, 30
659 3 020	4,0	46	4500 N	1750 N	WM14, STRUT
666 1 110	3,0	37	-	-	WMO, 1, 15, 2



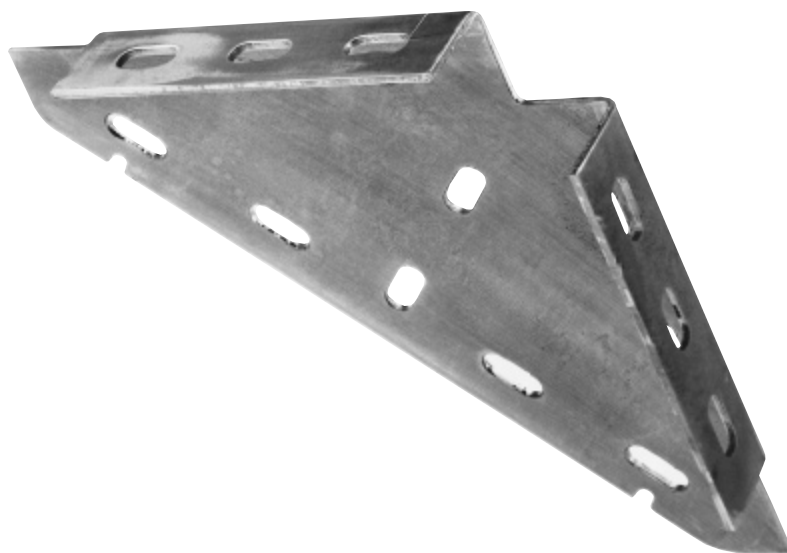
для создания
конструкции из
монтажных шин

WM трехгранный кронштейн

тип 668

стальная одинарная плита с
монтажными отверстиями и загнутыми
сторонами

WM RapidRail®

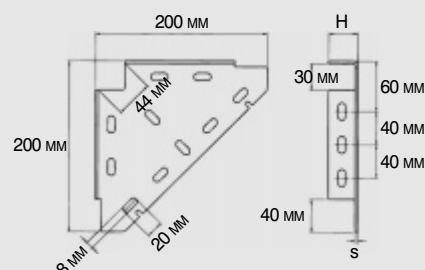
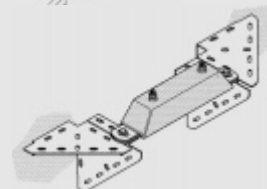
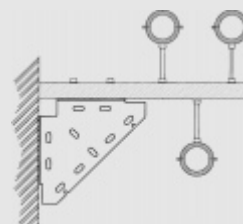


Особенности изделия:

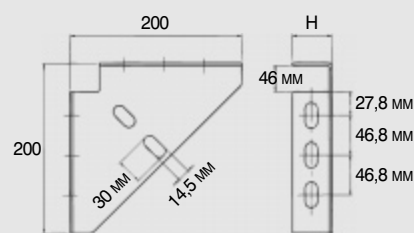
- для сборки конструкции из монтажных шин
- для крепления элементов шин под углом 90°
- можно использовать как настенный кронштейн

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически



катал. № 660 3 010



катал. № 660 3 020

катал. №	s (мм)	H (мм)	рекомендуемая нагрузка (F) (A=50 мм) (A=175 мм)		для шин
660 3 010	3,0	33	4500 N	1750 N	WM0, 1, 15, 2, 30
660 3 020	4,0	46	4500 N	1750 N	WM14, STRUT

Смотри так-же:

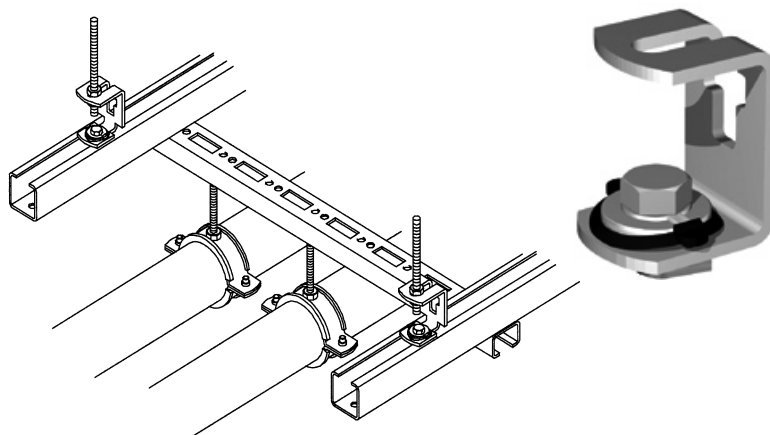
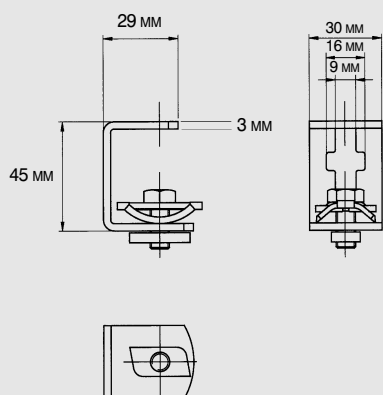
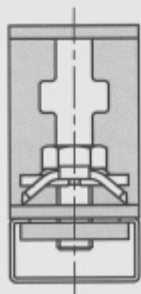
- стр. Е 2.4 *WM* трехгранные соединители
- стр. Е 4.3 *WM* трапециевидальная укрепляющая плита

WM подвеска для монтажных шин

тип 679

угольник, с направляющей плитой
прикрепленный в пазу к шине

WM RapidRail®



Особенности изделия:

- как показано на рисунке, можно выполнить предварительный монтаж конструкции из шин, а потом подвесить ее к резьбовым стержням, находящимся на потолке с помощью зацепов для монтажных шин
- использующийся также, как регулятор высоты (смотри стр. F 1.6)

Технические особенности:

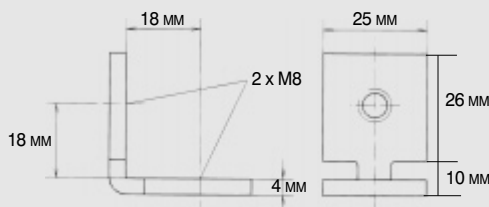
- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически
- подходит к шинам типа WM 0, 1, 15 и 2
- в комплекте с быстроза-
крывающимся замком

RapidRail® 679 3 008

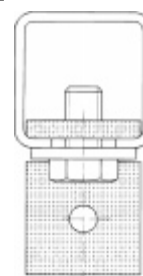
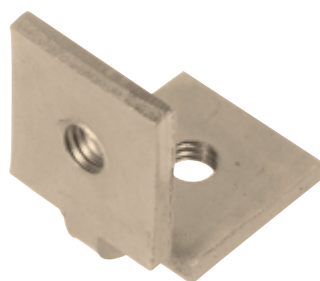
катал. №	G	рекомендуемая нагрузка (N)
679 3 008	M8	1690

WM угловая быстроустанавливающаяся гайка

WM RapidRail®



катал. № 651 3 709



Особенности изделия:

- для подвешивания к монтажным
шинам

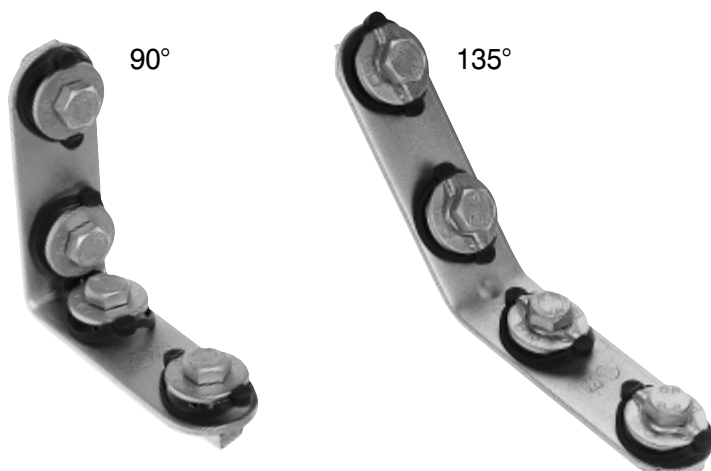
Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически

катал. №	рекомендуемая нагрузка (N)
651 3 709	2450



WM RAPIDRAIL® монтажные угольники

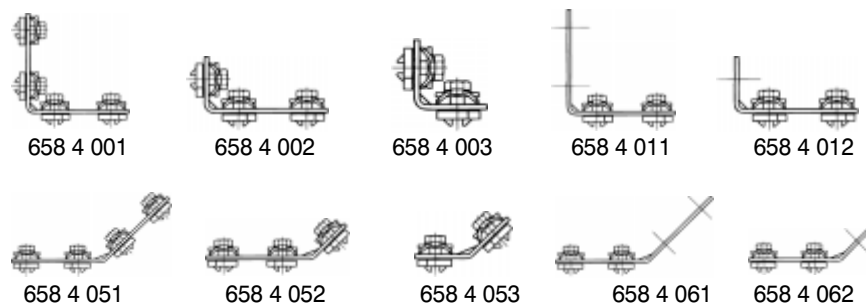


Особенности изделия:

- с предварительно установленными быстроустанавливающимися гайками, шайбами и болтами
- для создания конструкции с углом 90° или 135°
- зажимные пружины делают возможным передвижение после установки

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически
- предварительно смонтированный комплект
- пружина изготовлена с полиоксиметилена (POM), цвет зеленый RAL 6026
- резьба: M8x20 мм,



RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®

RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®

катал. №	угол	L1 (мм)	L2 (мм)
658 4 001	90°	90	90
658 4 002	90°	45	90
658 4 003	90°	45	45
658 4 011	90°	90	90
658 4 012	90°	45	90
658 4 051	135°	90	90
658 4 052	135°	45	90
658 4 053	135°	45	45
658 4 061	135°	90	90
658 4 062	135°	45	90

для шин WM 14 могут быть использованы угольники STRUT 665 8 1228 (90°) и 655 8 1242 (45°)

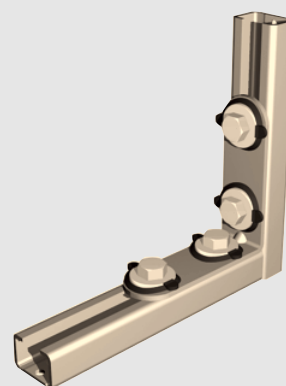
для создания
конструкций из
монтажных шин

тип

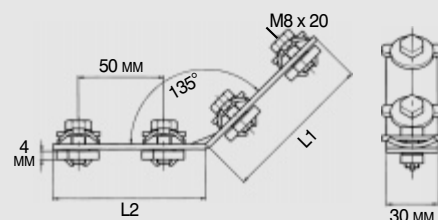
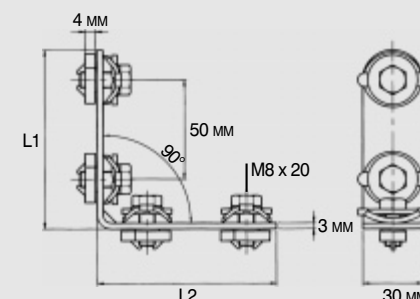
WM 0, 1, 15, 2

гнутая сталь, с предварительно смонтированным быстроустанавливающимся замком

WM RapidRail®



угольник 90°



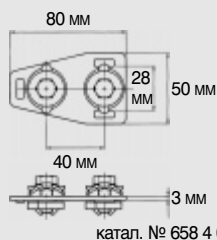
Смотри так-же:

- стр. Е 2.1 *WM* соединители к монтажным шинам
- стр. Е 2.4 *WM* трехгранные соединители к монтажным шинам
- стр. Е 2.5 *WM* трехгранный кронштейн
- стр. Е 3.2 RapidRail® соединители для шин
- стр. Е 3.3 примеры использования

WM соединители для монтажных шин

для шин типа
WM 0, 1, 15, 2 и 30

WM RapidRail®



Особенности изделия:

- соединители для создания индивидуальных конструкций с использованием монтажных шин
- соединители типа "Т", "Х", и седельные соединители с предварительно смонтированными быстроустанавливающимися гайками и зажимной пружиной

Технические особенности:

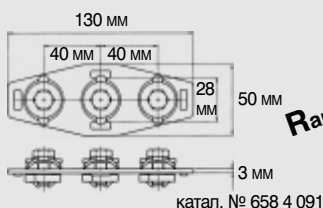
- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически
- кольцевые пружины выполнены из полиоксиметилена (POM),
- цвет зеленый RAL 6026

Соединитель типа Т

RapidRail® катал. №. 658 4 090



"Т"

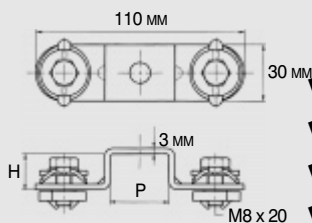


Соединитель типа Х

RapidRail® катал. №. 658 4 091

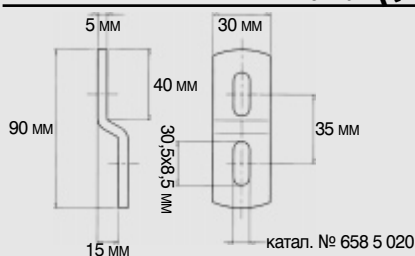
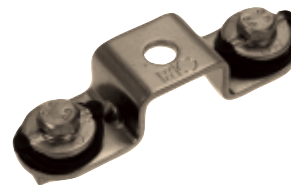


"Х"



Седельные соединители

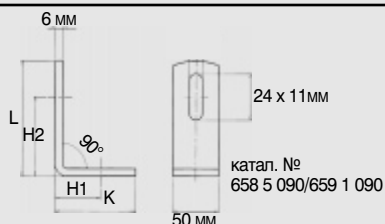
RapidRail® катал. №. 658 4 150 для WM0
RapidRail® катал. №. 658 4 151 для WM1
RapidRail® катал. №. 658 4 152 для WM15
RapidRail® катал. №. 658 4 153 для WM2



Зажимной соединитель тип 642

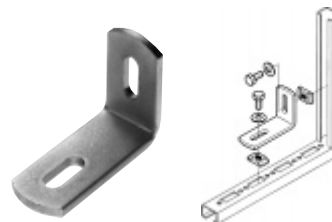
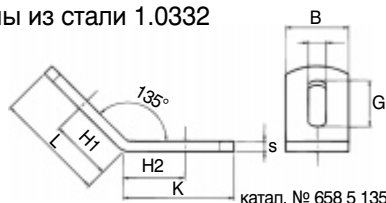
катал. № 658 5 020

- сделано из стали 1.0332
- оцинкован по методу Sendzimira
- подходит к шине WM 1



Уголки

- сделаны из стали 1.0332



Смотри так-же:

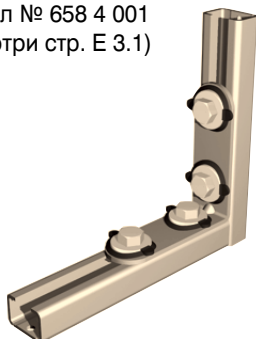
- стр. Е 2.4 *WM* трехгранные соединители к монтажным шинам
- стр. Е 2.5 *WM* трехгранный кронштейн
- стр. Е 3.1 *WM* монтажные угольники
- стр. Е 3.3 примеры использования

катал. №	угол	L (мм)	K (мм)	H1 (мм)	H2 (мм)
оцинкован по методу Sendzimira:					
658 5 090	90°	75	50	30,5	52,5
658 5 135	135°	55	55	30,0	30,0
оцинкован гальванически (для шин WM 3)					
659 1 090	90°	94	74	36,0	52,0

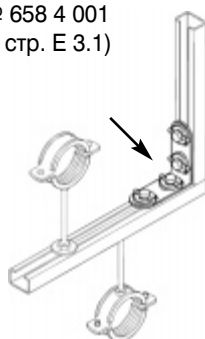


Создание конструкции из монтажных шин

стеновая консоль
катал № 658 4 001
(смотри стр. Е 3.1)



стеновая консоль
катал № 658 4 001
(смотри стр. Е 3.1)



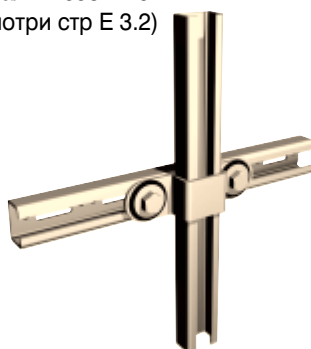
стеновая консоль
катал № 658 4 001
(смотри стр. Е 3.1)



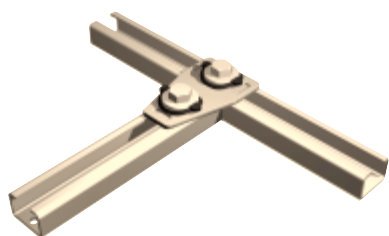
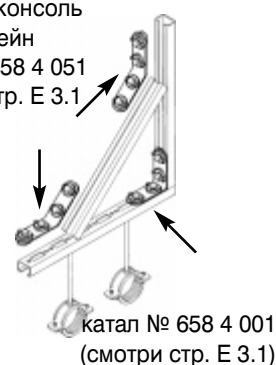
катал № 658 4 001 и 658 4 051
(смотри стр. Е 3.1)



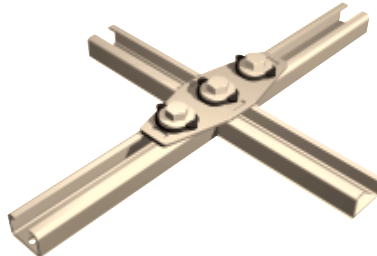
катал № 658 4 15X
(смотри стр. Е 3.2)



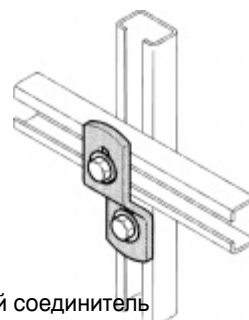
стеновая консоль
+ кронштейн
катал № 658 4 051
(смотри стр. Е 3.1)



соединитель типа Т
катал № 658 4 090
(смотри стр. Е 3.2)



соединитель типа Х
катал № 658 4 091
(смотри стр. Е 3.2)



зажимной соединитель
катал № 658 5 020
смотри стр. Е 3.2

соединитель для шин
катал № 654 3 001
(смотри стр. Е 2.1)



поперечное
соединение двух шин
(смотри стр. Е 3.2)



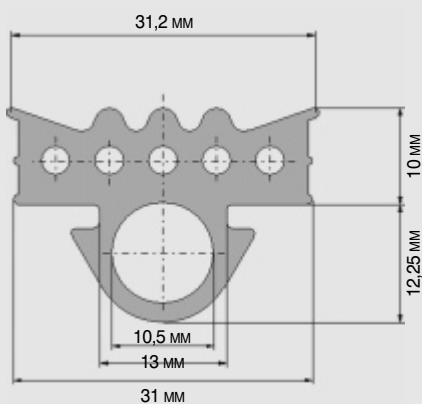
Смотри так-же:

стр. Е 4.1-4.4 консоли
стр. Е 9.1-9.6 таблицы нагрузок

WM резиновые профили для монтажных шин тип 851

резиновый профиль для монтажных шин

WM RapidRail®



кат. № 656 8 001

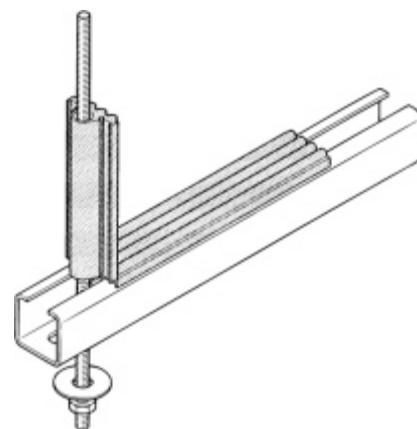
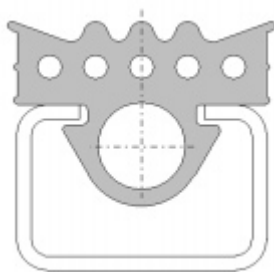


Особенности изделия:

- звукоизоляция соответствующая норме DIN 4109
- устойчива к старению
- для резьбовых прутов М 6, М 8 и М 10
- хорошая шумоизоляция

Технические особенности:

- сделаны из EPDM
- цвет чёрный
- твёрдость согласно Shore'a: 45°



пример использования шины со звукоизоляцией для подвешивания вентиляционных каналов

Смотри так-же:

стр. С 1.4 профили EPDM для подпорки вентиляционных каналов



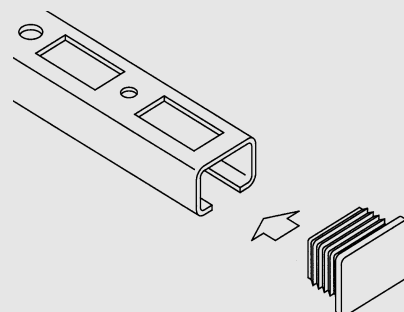
пластиковые заглушки
к монтажным шинам

WM пластиковые заглушки к монтажным шинам

тип 656



***WM* RapidRail®**



Особенности изделия:

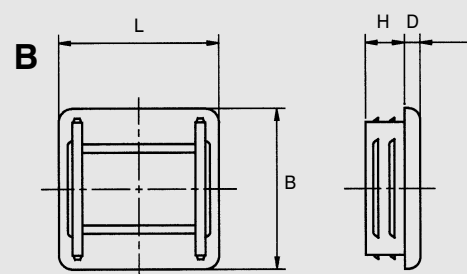
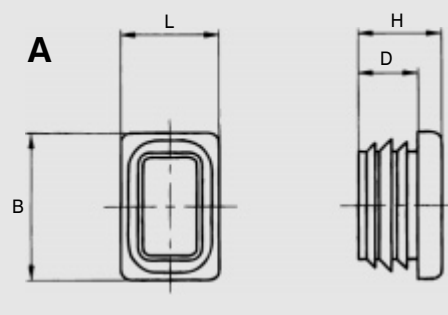
- используется одновременно как декоративная и защитная заглушка, предохраняющая от задира, возникающих на отрезанных концах шин
- при использовании монтажных шин типа STRUT, высотой 62/82/164 мм, необходимо каждый раз вставлять две заглушки

Технические особенности:

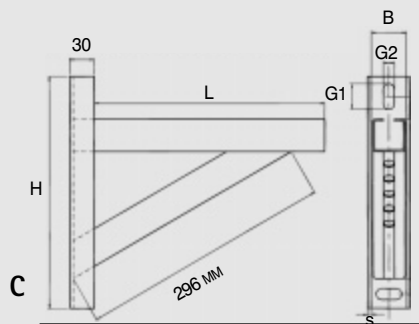
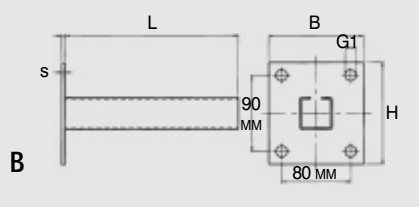
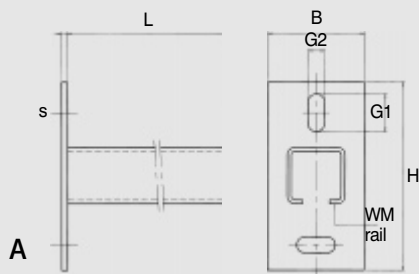
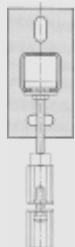
- сделано из полиэтилена ПЭ
- цвет зеленый (RAL 6026)

RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®
RapidRail®

катал№	рис.	L (мм)	B (мм)	D (мм)	H (мм)	для шин
656 6 000	A	27	18	11	16	WM0, 15
656 6 001	A	30	15	11	16	WM1
656 6 002	A	30	30	13	18	WM2
656 6 003	A	50	40	13	18	WM3
656 6 030	A	30	45	13	18	WM30
656 6 021	B	41	21	12	16	STRUT 21
656 6 041	B	41	41	12	16	STRUT 41, WM14



***WM* RapidRail®**



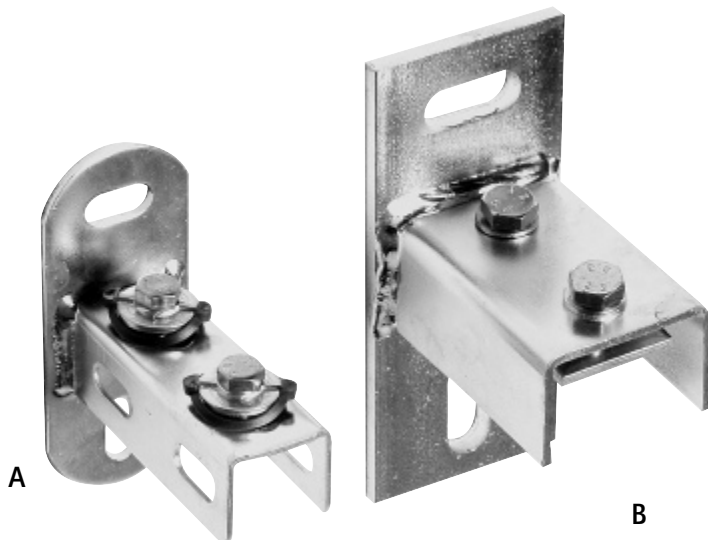
- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- сварка CO₂
- консоли типа WM 15
с возможностью монтажа
быстроустанавливающихся болтов
с двух сторон
- шины типа WM 1,2, и 14 имеют
выгравированную с боку
шкалу в см

BETTER INSTALLATION SYSTEMS



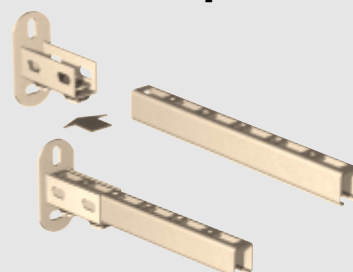
крепление к стенам

WM держатель стеновой тип 661



плоская стеновая полоса
с приваренной шиной монтажной типа
U и предварительно смонтированной
двойной быстроустанавливающейся
гайкой с болтом

WM RapidRail®

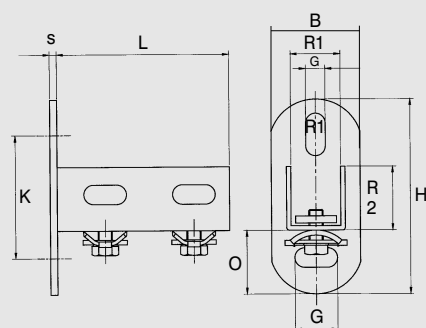
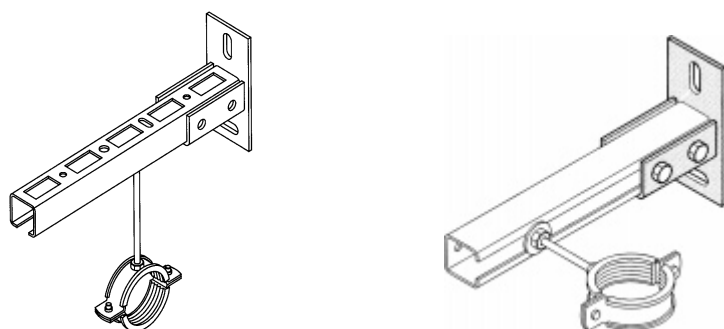


Особенности изделия:

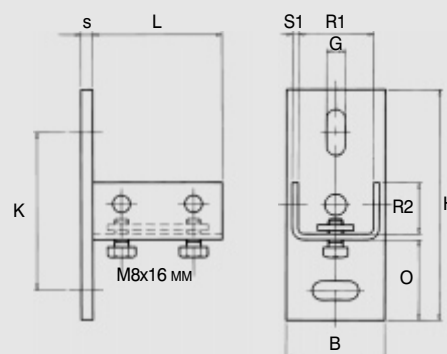
- стабильный седельный ворот для удерживания шин монтажных
- монтажные отверстия в стеновой полосе повернуты друг к другу под углом 90°, с целью облегчения монтажа
- с предварительно смонтированными быстроустанавливающимися гайками имеет боковые отверстия, шину можно установить щелью в низ либо в бок (за исключением катал. № 661 3 300)

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- пружина выполнена из полиоксиметилена (POM)
- цвет зелёный (RAL 6026)
- 1 двойная быстроустанавливающаяся гайка M8, с двумя шестигранными болтами резьба M8x16 (в случае катал. № 661 3 300 все элементы с резьбой M10)



A 661 3 200



B

RapidRail®

кат.№	рис	L (мм)	O (мм)	G (мм)	R1 (мм)	R2 (мм)	H (мм)	K (мм)	B x s (мм)	для шин
661 3 200	A	96	50	23,5 x 11	31	30	132	83	50 x 4	WM0, 1, 15, 2 i 30
661 3 140	B	75	50	25 x 11	41	38	133	93	60 x 5	WM14
661 3 300	B	90	56	34 x 14	54	37	163	115	70 x 8	WM 3

Смотри так-же:

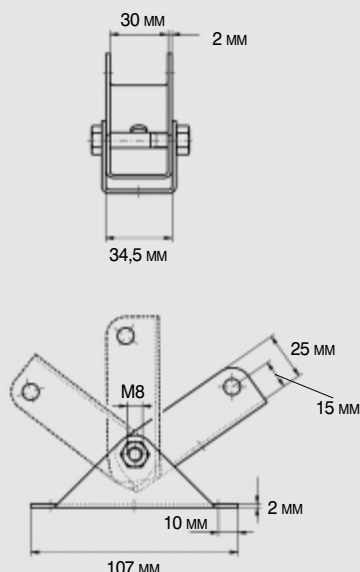
- стр. Е 0.1 *WM* шины
- стр. Е 4.8 *WM* монтажные
- стр. Е 8.2 *WM* зажимной соединитель
- стр. Е 8.2 монтажные примеры

для создания
конструкции

WALRAVEN

WM плита стеновая подвижная

монолитная плита с загнутыми
крепежными краями



Особенности изделия:

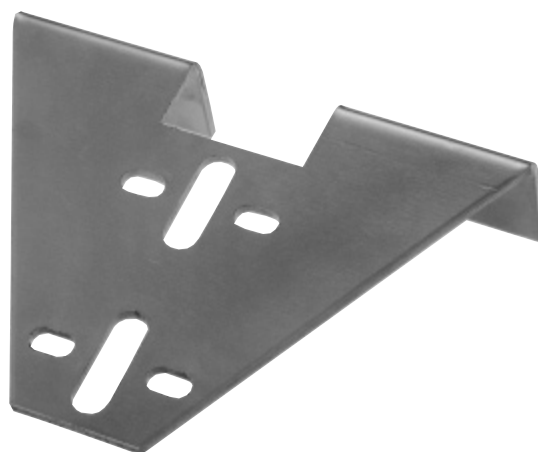
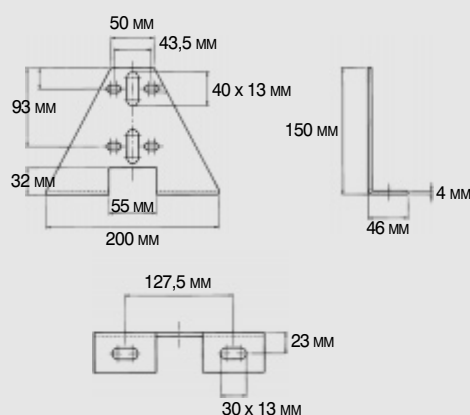
- для создания конструкций из монтажных шин
- свободная регуляция угла
- подходит для шин WM 1, 15, 2, 1 и 30

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически

WM трапецевидальная укрепляющая плита

одинарная плита с загнутыми
сторонами



Особенности изделия:

- для снятия осевой нагрузки с консолей
- используется для всех шин
- используется также для создания конструкции из шин, например, как связь шин

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинкован гальванически

катал. № 660 3 005:
трапецевидальная укрепляющая
плита

Смотри так-же:

- | | |
|------------|--|
| стр. Е 2.4 | *WM* трехгранные соединители к монтажным шинам |
| стр. Е 2.5 | *WM* трехгранный кронштейн |
| стр. Е 4.1 | *WM* настенные консоли |



WM кронштейны для консолей

тип 662

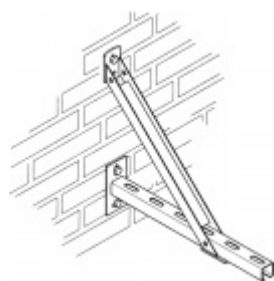


Особенности изделия:

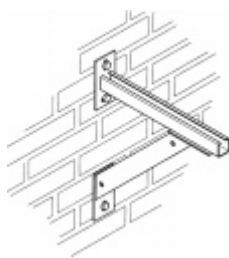
- увеличение переносимой нагрузки при поддержке закрепленной над консолью, под консолью, или сбоку консоли
- для поддержки настенных консолей

Технические особенности:

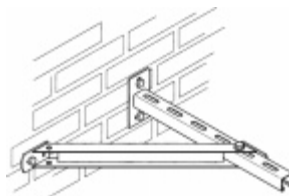
- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически
- сварка в среде CO₂



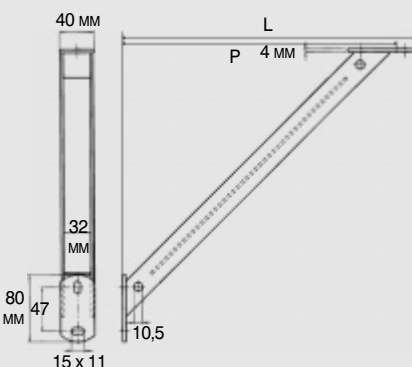
как поддержка
над консолью



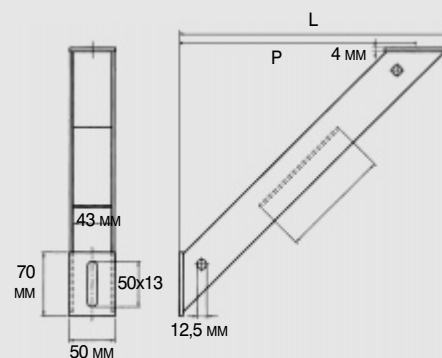
как поддержка
под консолью



как поддержка
сбоку консоли



A катал № 662 8 220/662 8 230



B катал. № 662 8 530

катал. №	рис.	L (мм)	P (мм)	рекомендуемая нагрузка (N)	для шин
662 8 220	A	250	200	4500	WM0, 1, 15 i 2
662 8 230	A	350	300	4500	WM0, 1, 15 i 2
662 8 530	B	300	255	4500	WM14, STRUT

Смотри так-же:

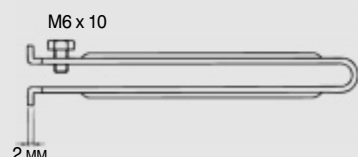
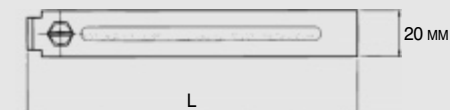
- стр. Е 0.1 *WM* монтажные
шины
- стр. Е 4.1 *WM* стеновые
консоли
- стр. К 2.9 *WM* кронштейн для
консолей из
нержавеющей стали

для крепления на
стене или на полу

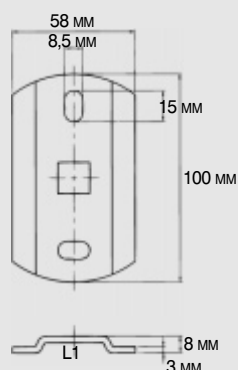
WALRAVEN

WM KLIK легкие защелкивающиеся консоли

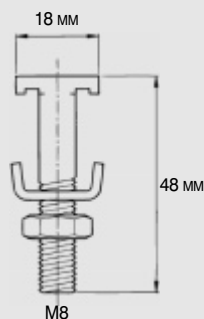
настенная плита с защелкивающейся
консолью в форме буквы U



Klik защелкивающаяся консоль



Klik настенная плита
катал № 661 3 501



Klik комплектный болт
катал № 655 3 825 (максимальный
крутящий момент 10 Nm)

Смотри так-же:

стр. Е 4.7 примеры монтажа



Особенности изделия:

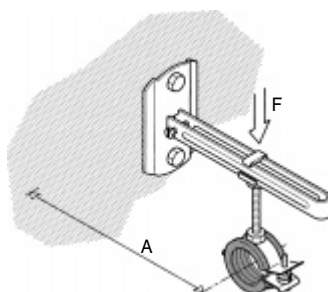
- экономное крепление при небольшой нагрузке
- набор состоит из настенной плиты с несущим плечом
- крепление хомутов к несущему плечу с помощью комплектного болта "Klik" или резьбового стержня
- монтажные отверстия в настенной плите под углом 90° друг к другу, для упрощения монтажа
- возможность плавной регулировки зазора между трубой и стеной

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически
- предохранительный болт с шестигранной головкой, резьба M6x10, со шлицом
- комплектный болт, резьба M8

- комплектный болт Klik и/или шайба типа "U" Klik заказываются отдельно

катал. №	описание	L (мм)
660 5 510	настенная плита + несущее плечо	100
660 5 515	настенная плита + несущее плечо	150
660 5 520	настенная плита + несущее плечо	200
653 5 808	U-шайба	-
655 3 825	комплектный болт	-

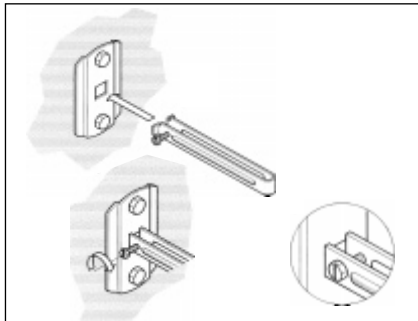


рекомендуемая нагрузка		
катал. №	A (мм)	F (N)
660 5 510	50	1000
660 5 510	100	400
660 5 515	75	550
660 5 515	150	250
660 5 520	100	400
660 5 520	200	200

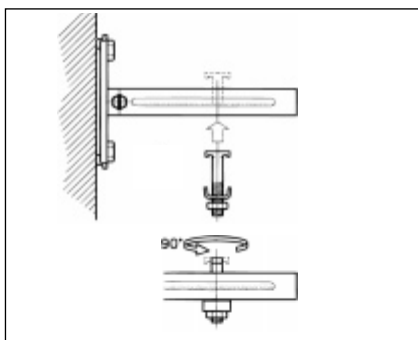


WM KLIK легкая защелкивающаяся консоль

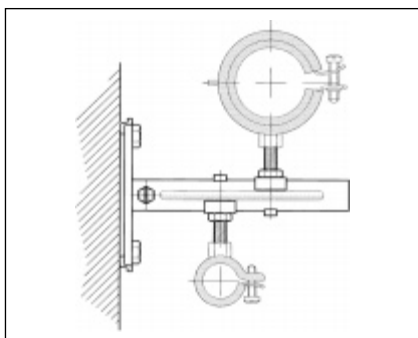
защелкнуть несущее плечо
в настенной плите и застопорить



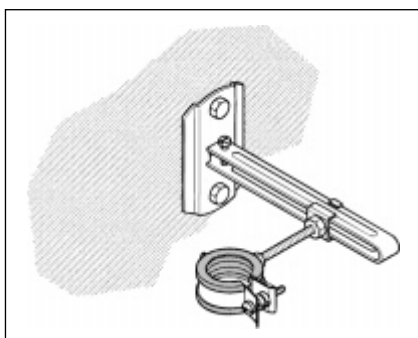
стопорный болт с боку консоли может использоваться для крепления систем проходящих горизонтально



зацепить комплектный болт за несущее плечо

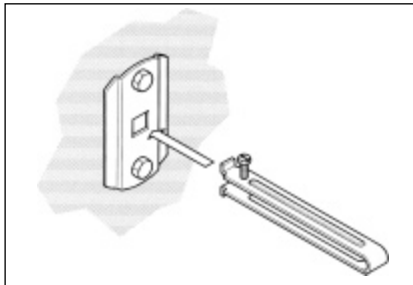


стопорный болт разместить с боку: для крепления горизонтальных систем

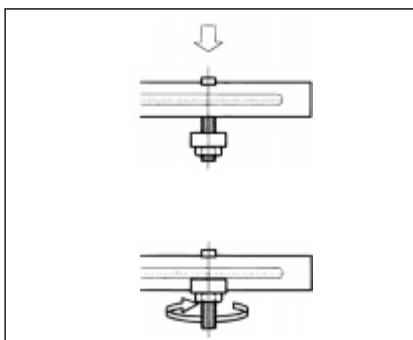


крепления вертикальных систем

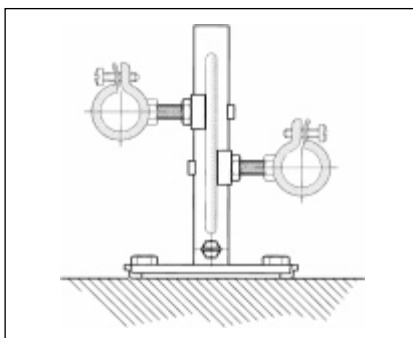
защелкнуть несущее плечо
в настенной плите



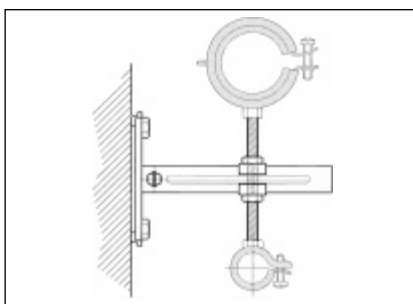
через возможность несущего плеча поворачиваться на 90° (открытие с боку), консоль может использоваться для крепления систем проходящих вертикально



застопорить комплектный болт



монтаж на полу: крепления горизонтальных систем



крепления горизонтальных систем с помощью одного резьбового стержня

После крепления настенной плиты на стене или на полу, можно вложить в захват несущее плечо. После вкручивания стопорного болта, несущее плечо прикреплено к настенной плите

Защелкивающаяся консоль Klik годится как для настенного монтажа, так и для напольного. К несущему плечу можно прикрепить несколько труб

Вместо комплектного болта Klik можно также использовать сквозной резьбовой стержень

Смотри так-же:

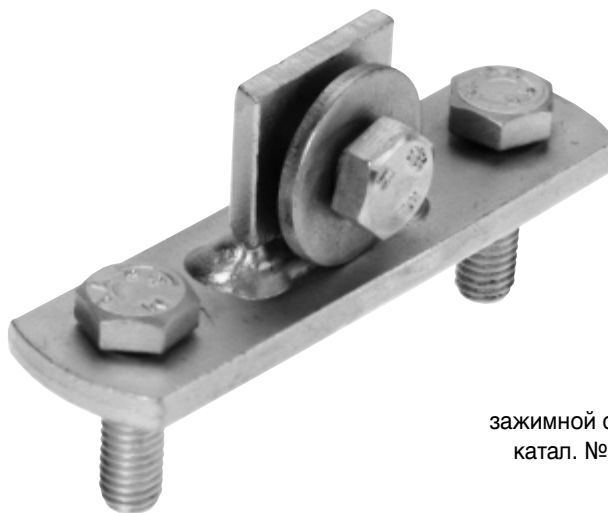
стр. Е 4.6 *WM* Klik легкие защелкивающиеся консоли

для крепления на
балках

WALRAVEN

WM зажимной соединитель

WM RapidRail®



зажимной соединитель
катал. № 661 3 820

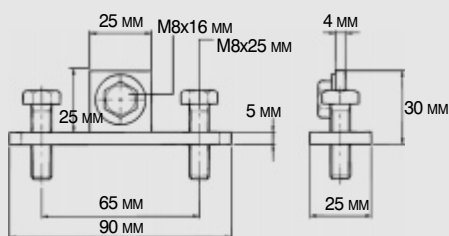
Особенности изделия:

- крепление трубопроводов проходящих параллельно к кронштейну позволяет сэкономить много места
- крепление зажимов без сверления и сварки
- подходит к шинам типа WM1/ WM/15 /WM2
- для монтажа болтов между бетонными стенами
- для зажима в стальном кронштейне

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически
- быстроустанавливаемая гайка, четырехгранная, приварена в среде CO₂ с шайбой и болтом с шестигранной головкой, резьба M8x16мм
- два болта с шестигранной головкой, резьба M8x25мм

катал № 661 3 820

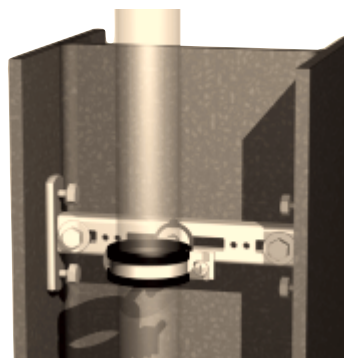


зажимной соединитель катал № 661 3 820

Смотри так-же:

стр. Е 0.1 *WM* монтажные
шины
стр. Е 4.2 *WM* настенные
держатели

Применение





WM RAPIDSTRUT®-шины монтажные тип STRUT



Особенности изделия:

- богатая система шин монтажных с большим количеством аксессуаров (подходит для всех видов нагрузок)
- стандартная версия с перфорацией по желанию без перфорации

Технические особенности:

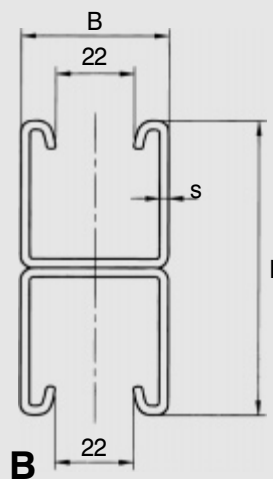
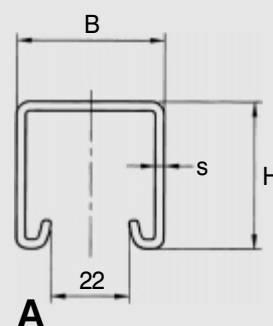
- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы методом Sendzimira либо оцинкованы огнём
- двойные шины сваренны между собой

для подвешивания
и поддержки

профиль типа С, с краями загнутыми вовнутрь, перфорирован по всей длине либо без перфорации



зубцы с внутренней стороны



В x Н x s (ММ)	рис.	L* (ММ)	оцинк. мет. Sendzimira		оцинкованные огнём	
			без перфорации	с перфораций	без перфорации	с перфораций
41x21x1,5	A	2000	-	650 5 224	-	-
41x21x1,5	A	3000	-	650 5 324	-	-
41x21x1,5	A	6000	650 5 623	650 5 624	-	-
41x21x2,5	A	2000	-	650 5 225	-	650 1 227
41x21x2,5	A	3000	-	650 5 325	-	650 1 327
41x21x2,5	A	6000	650 5 620	650 5 625	650 1 620	650 1 627
41x41x1,5	A	2000	-	650 5 244	-	-
41x41x1,5	A	3000	-	650 5 344	-	-
41x41x1,5	A	6000	650 5 643	650 5 644	-	-
41x41x2,5	A	2000	-	650 5 245	-	650 1 247
41x41x2,5	A	3000	-	650 5 345	-	650 1 347
41x41x2,5	A	6000	650 5 640	650 5 645	650 1 640	650 1 647
41x62x2,5	A	3000	-	650 5 365	-	-
41x62x2,5	A	6000	650 5 660	650 5 665	-	650 1 667
41x82x2,5	A	3000	-	650 5 385	-	-
41x82x2,5	A	6000	650 5 680	650 5 685	-	650 1 687
41x(2x21)	B	3000	650 5 326	-	-	-
41x(2x21)	B	6000	650 5 626	-	650 1 626	-
41x(2x41)	B	6000	650 5 646	-	650 1 646	-
41x(2x62)	B	6000	650 5 666	-	650 1 666	-
41x(2x82)	B	6000	650 5 686	-	650 1 686	-
41x(2x82)	B	6000	650 5 687	-	-	-

* по желанию шины монтажные режутся по размерам

Смотри так-же:

- стр. Е 0.1 *WM* шины монтажные
- стр. Е 5.2 технические данные шин монтажных *WM* STRUT
- стр. Е 9.1-9.6 таблицы нагрузок
- стр. К 2.1 *WM* STRUT шины монтажные из нержавеющей стали

WM STUTR монтажные шины

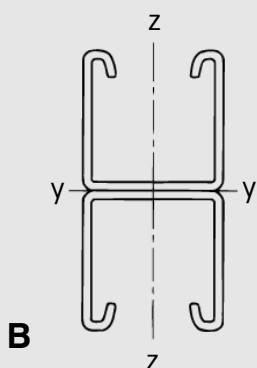
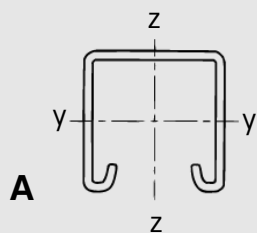
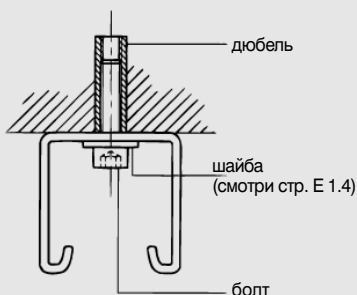
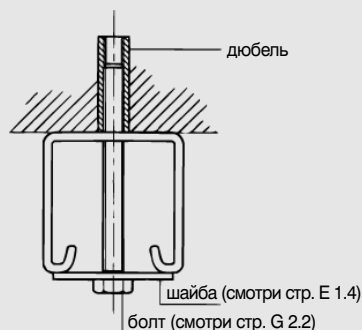


Таблица статистических нагрузок

шины	рис.	вес. (кг/м)	см ⁴ момент инерции		см ³ показатель прочности	
			I _x	I _y	W _x	W _y
41/21-1,5	A	1,22	0,81	3,69	0,74	1,80
41/41-1,5	A	1,70	4,34	6,06	2,09	2,96
41/21-2,5	A	1,84	1,04	5,30	0,93	2,59
41/41-2,5	A	2,62	6,02	9,01	2,87	4,97
41/62-2,5	A	3,44	17,73	12,91	5,64	6,30
41/82-2,5	A	4,24	37,15	16,62	8,97	8,11
41x(2x21)	B	3,88	5,98	10,72	2,85	5,23
41x(2x41)	B	5,48	36,00	18,14	8,78	8,85
41x(2x62)	B	7,15	111,05	25,93	17,91	12,65
41x(2x82)	B	9,06	240,64	33,35	29,35	16,27

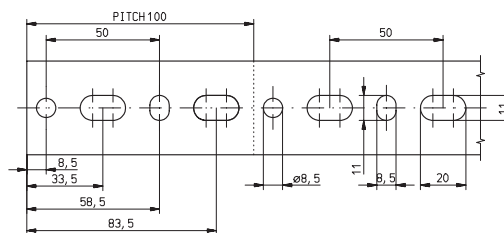
обработанные данные по нагрузке: см. стр. E 9.1-9.6



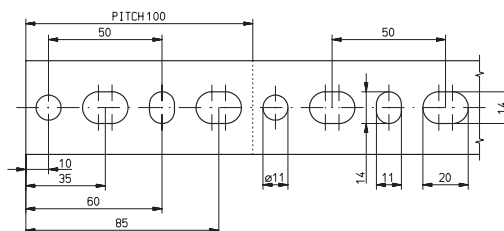
Перфорация монтажных шин STUTR

Монтажные шины STUTR поставляются с перфорацией по всей длине. По заказу есть возможность поставки шин без перфорации.

Если шины с перфорацией, то расположение отверстий будет выполнено по всей длине шин по образцу, показанному на рисунке ниже.



для 41x21x1,5
и 41x41x1,5



все остальные
шины.

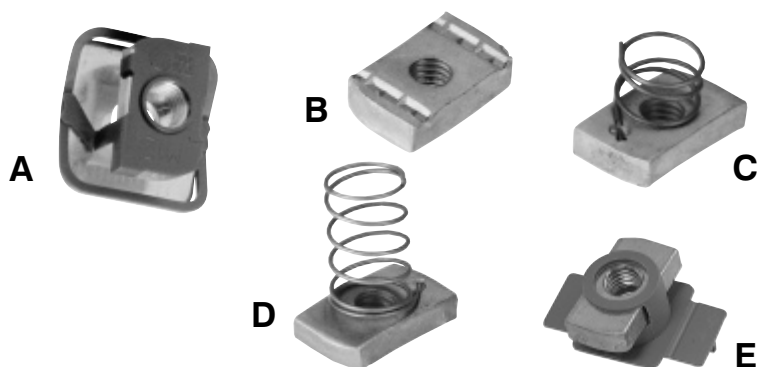
Смотри так-же:

стр. E 5.1 STUTR® монтажные
шины

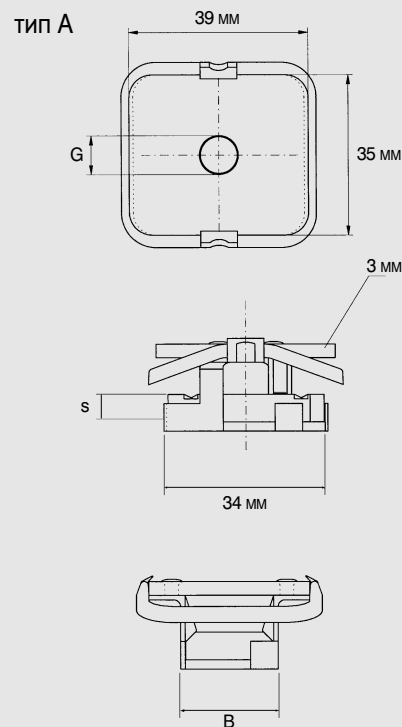


для крепления на
шинах STRUT

WM быстроустанавливающиеся гайки тип STRUT



быстроустанавливающиеся гайки
с зубчатыми каналами



Особенности изделия:

- тип A RapidStrut® комплектная быстроустанавливающаяся гайка вступительно собранная с пружиной из пластика и квадратной шайбой
- с зубчатыми каналами по бокам
- подходит для всех размеров шин STRUT®

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- стальная пружина (тип C и D), согласно нормы DIN 17223, класс A
- пружина из пластика сделанная из полиоксиметилена (POM), цвет зелёный (RAL 6026)

RapidStrut® 665 1 7108
RapidStrut® 665 1 7110
RapidStrut® 665 1 7112

с пружиной из пластика для всех шин STRUT

кат. №	тип	G	B x s (мм)	рекоменд. нагрузка (N)
665 1 7108	A	M8	20 x 6,0	6000
665 1 7110	A	M10	20 x 8,0	9500
665 1 7112	A	M12	20 x 10,0	10000

без пружины

651 7 006	B	M6	20 x 5,0	9600
651 7 008	B	M8	20 x 6,0	9600
651 7 010	B	M10	20 x 8,0	10900
651 7 012	B	M12	20 x 10,0	10900
651 7 016	четырёхугольная	M16	34 x 10,0	12500

со стальной пружиной 13 мм для шин STRUT 41/21

651 7 106	C	M6	20 x 5,0	9600
651 7 108	C	M8	20 x 6,0	9600
651 7 110	C	M10	20 x 8,0	10900
651 7 112	C	M12	20 x 10,0	10900

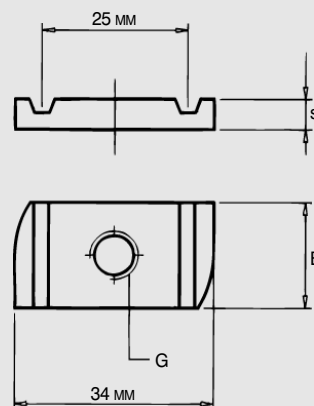
со стальной пружиной 33 мм для шин STRUT 41/41

651 7 206	D	M6	20 x 5,0	9600
651 7 208	D	M8	20 x 6,0	9600
651 7 210	D	M10	20 x 8,0	10900
651 7 212	D	M12	20 x 10,0	10900

с пластиковым элементом позволяющим монтаж на всех шинах

651 8 606	E	M6	20 x 5,0	9600
651 8 608	E	M8	20 x 6,0	9600
651 8 610	E	M10	20 x 8,0	10900
651 8 612	E	M12	20 x 10,0	10900

тип B/C/D



Смотри так-же:

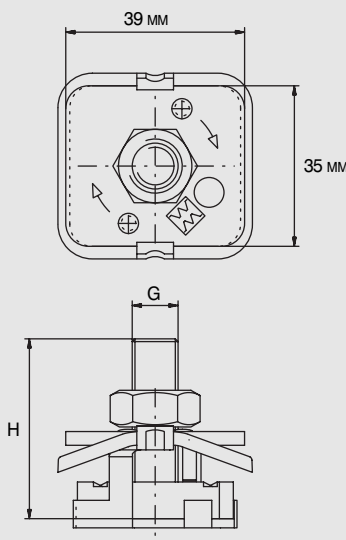
- стр. E 6.2 *WM* RapidStrut® быстроустанавливающиеся болты
- стр. K 2.2 *WM* RapidStrut® быстроустанавливающиеся гайки из нержавеющей стали

быстрый монтаж на
шинах STRUT

WALRAVEN

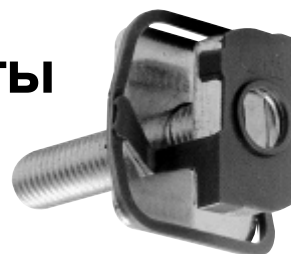
WM RAPIDSTRUT® быстроустанавливающиеся болты

быстроустанавливающаяся гайка
с приклепанной резьбовой
шпилькой, шестиугольной гайкой
и пружиной из пластика



Особенности изделия:

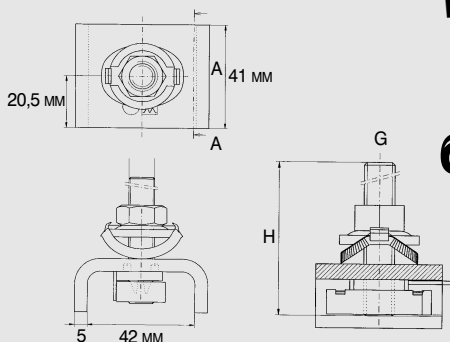
- с пружиной быстрого монтажа из пластика и шайбой для быстрого монтажа
- с зубцами
- для быстрого монтажа и лучшей регулировки на консолях и шинах
- установленные быстроустанавливающиеся болты во время предварительного монтажа можно передвигать
- подходит для всех размеров шин монтажных типа STRUT



Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- резьбовая шпилька приклепана к гайке
- пружина из пластика сделанная из полиоксиметилена (POM), цвет зелёный (RAL 6026)

Кат. №	G	H (мм)	использ. длина (мм)	рекоменд. нагрузка (N)
RapidStrut® 652 7 804	M8	40	13	6000
RapidStrut® 652 7 805	M8	50	23	6000
RapidStrut® 652 7 806	M8	60	33	6000
RapidStrut® 652 7 808	M8	80	53	6000
RapidStrut® 652 7 810	M8	100	73	6000
RapidStrut® 652 7 004	M10	40	11	9500
RapidStrut® 652 7 006	M10	60	31	9500
RapidStrut® 652 7 008	M10	80	51	9500
RapidStrut® 652 7 204	M12	40	9	10000
RapidStrut® 652 7 206	M12	60	29	10000
RapidStrut® 652 7 208	M12	80	49	10000
RapidStrut® 652 7 606	M16	60	27	10500
RapidStrut® 652 7 608	M16	80	47	10500
RapidStrut® 652 7 610	M16	100	69	10500



WM RAPIDSTRUT® усиленные быстроустанавливающиеся болты U



Смотри так-же:

- стр. Е 6.1 *WM* STRUT быстроустанавливающиеся гайки
- стр. Е 6.3 *WM* STRUT маятниковые быстроустанавливающиеся болты

RapidStrut® 665 2 8006

Кат. №	G	H (мм)	использ. длина (мм)	рекоменд. нагрузка (N)
RapidStrut® 665 2 8006	M10	60	30	11500

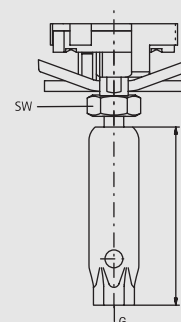
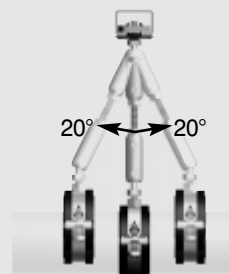


**быстрый монтаж на
шинах STRUT**

***WM* RAPIDSTRUT® шарнирные быстроустанавливающиеся болты**



быстроустанавливающаяся гайка
с предварительно установленным
шарниром и пружиной из пластика



Особенности изделия:

- набор состоит из шарнира, шайбы и быстроустанавливающейся гайки
- предварительно собранный комплект для маятникового подвешивания коммуникаций к монтажной шине

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически

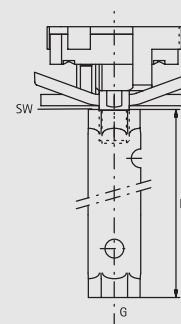
RapidStrut®
RapidStrut®
RapidStrut®

катал. №	G	L (мм)	SW (мм)	рекомендуемая нагрузка (N)
66530805	M8	50	13	3000
66530005	M10	50	13	3000
66530206	M12	60	20	3000

***WM* RAPIDSTRUT® регулятор высоты**



быстроустанавливающаяся гайка
с установленной муфтой (наружный
болт) и пружиной из пластика



Особенности изделия:

- набор состоит из винтовой муфты и быстроустанавливающейся гайки
- комплектный, предварительно собранный набор для плавной регулировки расстояния между шиной и хомутом

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинковано гальванически

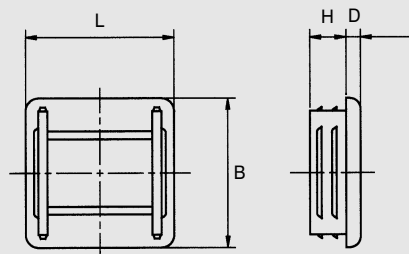
RapidStrut®
RapidStrut®

катал. №	G	L (мм)	SW (мм)	рекомендуемая нагрузка (N)
66529808	M8	75	10	3000
66529008	M10	75	12	3000

Смотри так-же:

стр. Е 6.2 *WM*
быстроустанавлива-
ющиеся комплекты
болты

WM заглушки пластиковые тип 656



Особенности изделия:

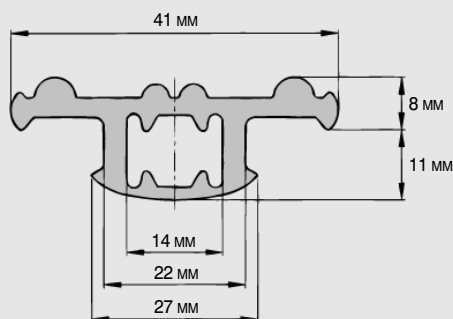
- служит одновременно как декоративная заглушка и как предохраняющая перед ранением о края шин
- сделана из полиэтилена PE
- цвет зелёный (RAL 6026)



кат. №	L (мм)	B (мм)	D (мм)	H (мм)	для STRUT
656 6 021	41	21	6	10	41x21
656 6 041	41	41	6	10	41x41

WM резиновый профиль для шин STRUT тип 851

резиновый профиль для шин монтажных



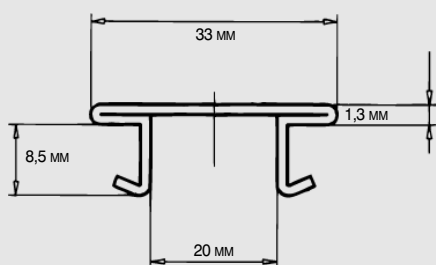
Особенности изделия/ технические:

- для звукоизоляции шин STRUT
- звукоизоляция соответствующая норме DIN 4109
- устойчива к старению
- сделаны из EPDM
- цвет чёрный
- твёрдость согласно Shore, a: 45°



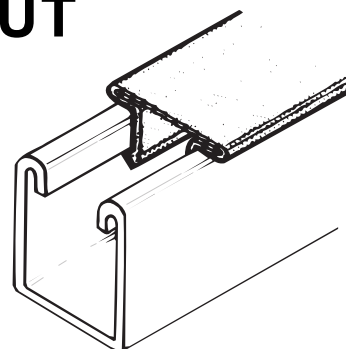
кат. №	длина рулона
656 8 041	30м

планка отделочная для шин STRUT



Особенности изделия/ технические:

- декоративная полоса закрывающая щель в шинах STRUT
- служит например для конструкций из шин находящихся под потолком
- сделана из ПВХ
- цвет белый



кат. №	длина
656 6 999	3м



для крепления к стенам
и соединения шин

WM RAPIDSTRUT® держатель стеновой для всех шин типа STRUT



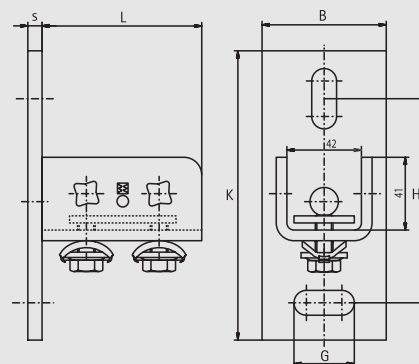
Особенности изделия:

- стабильный седельный ворот для удерживания шин монтажных
- монтажные отверстия в стеновой полосе повернуты друг к другу под углом 90°, с целью облегчения монтажа
- с предварительно смонтированными быстроустанавливающимися гайками имеет боковые отверстия, шину можно повернуть щелью в низ либо в бок

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- комплектный предварительный монтаж
- оцинкованы гальванически
- пружина выполнена из полиоксиметилена (POM) цвет зелёный (RAL 6026)
- болты M10

плоская стеновая полоса с приваренной шиной монтажной типа U и предварительно смонтированной двойной быстроустанавливающейся гайкой с болтом



кат. №	L (мм)	G (мм)	H (мм)	K (мм)	B x s (мм)
RapidStrut® 66673400	90	34 x 14	115	163	70 x 8

WM RAPIDSTRUT® соединитель монтажных шин для всех шин типа STRUT



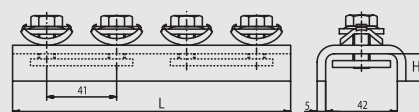
Особенности изделия

- для соединения 2 шин
- соединитель монтажных шин с предварительно смонтированной двойной быстроустанавливающейся гайкой с болтом

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- комплектный предварительный монтаж
- оцинкованы гальванически
- пружина выполнена из полиоксиметилена (POM) цвет зелёный (RAL 6026)

шина монтажная с смонтированными быстроустанавливающейся гайкой и пружиной из пластика



кат. №	L (мм)	H (мм)	s (мм)	болт (G x L)
RapidStrut® 66587421	163	16	5,0	M10 x 20

Смотри так-же:

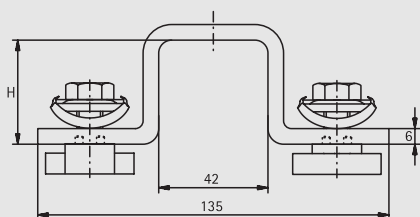
- стр. E 7.5 *WM* StrutRail®
стенные держатели
оцинкованные огнём
- стр. E 7.1/E 7.3 *WM* Strut
соединители для шин
оцинкованные огнём

для создания
конструкций из шин
STRUT

WALRAVEN

WM RAPIDSTRUT® седельные соединители

гнутая сталь с предварительно
установленным быстрым замком



Особенности изделия:

- стабильный профиль для создания крестообразного соединения
- для всех монтажных шин STRUT
- с предварительно установленными пружинами и быстроустанавливающимися гайками для быстрого монтажа

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- комплектный, предварительный монтаж
- оцинкованы гальванически
- пружина изготовлена из полиоксиметилена (POM),
- цвет зеленый (RAL 6026)

	катал. №	H (мм)	болт (G x L)	для шин STRUT
RapidStrut®	66587402	20	M10x25	41x21
RapidStrut®	66587404	40	M10x25	41x41, 41x(2x21)
RapidStrut®	66587406	60	M10x25	41x62
RapidStrut®	66587408	80	M10x25	41x82, 41x(2x41)

Смотри так-же:

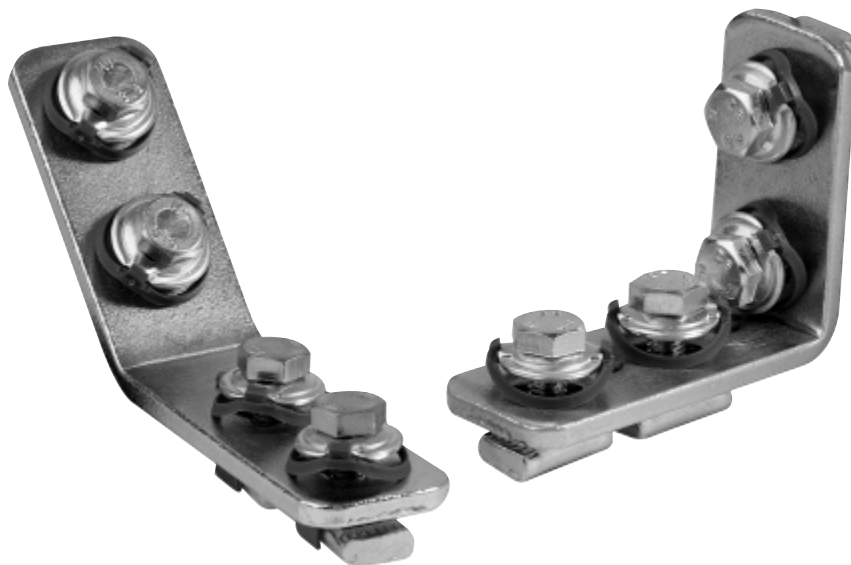
- стр. Е 6.7 *WM* RapidStrut®
угольники
- стр. Е 6.8 *WM* RapidStrut®
соединители Т/Х



для создания
конструкций из шин
STRUT

WM RAPIDSTRUT® угольники

гнутая сталь с предварительно
установленным быстрым замком

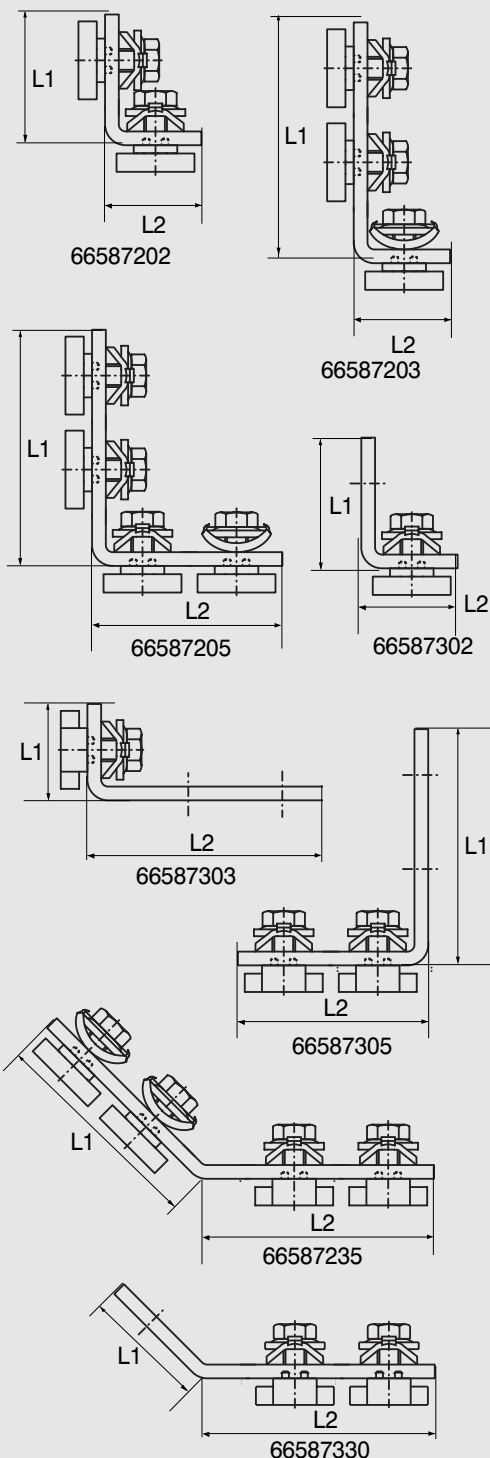


Особенности изделия:

- для соединения двух шин
- подходит для всех монтажных шин STRUT
- угольники с предварительно установленными пружинами и быстроустанавливающимися гайками для быстрого монтажа

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- комплектный предварительный монтаж
- пружина изготовлена из полиоксиметилена (POM), цвет зеленый (RAL 6026)
- болты M10x30мм

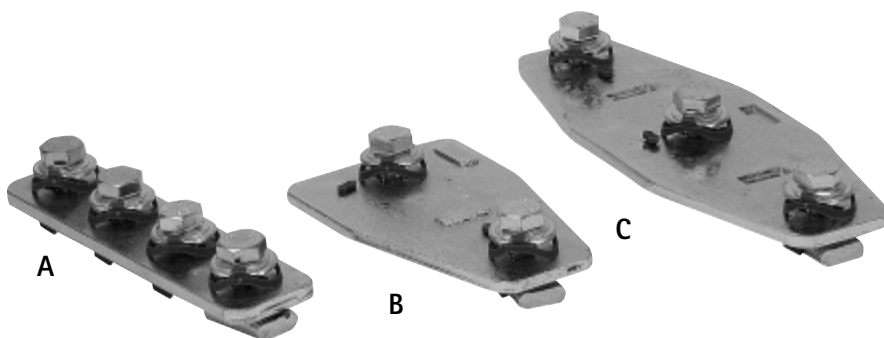
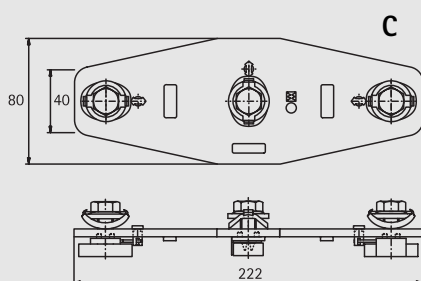
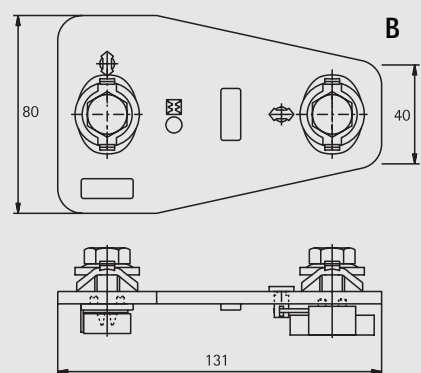
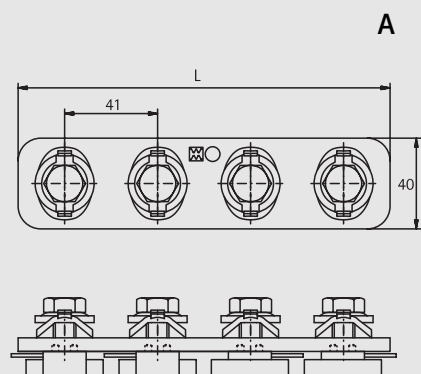


катал. №	угол	В x с (мм)	L1 x L2 (мм)
RapidStrut® 66587202	90°	40 x 6	57 x 42
RapidStrut® 66587203	90°	40 x 6	105 x 42
RapidStrut® 66587205	90°	40 x 6	103 x 83
RapidStrut® 66587302	90°	40 x 6	57 x 42
RapidStrut® 66587303	90°	40 x 6	42 x 105
RapidStrut® 66587305	90°	40 x 6	83 x 103
RapidStrut® 66587235	135°	40 x 6	93 x 103
RapidStrut® 66587330	135°	40 x 6	52 x 103

Смотри так-же:

стр. Е 6.6 *WM* RapidStrut®
седельные
соединители
стр. Е 6.8 *WM* RapidStrut®
соединители T/X

WM RAPIDSTRUT® плоские соединители для шин соединители T/X



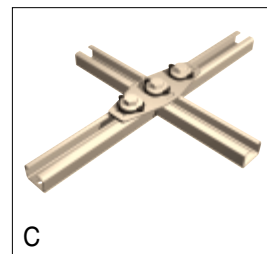
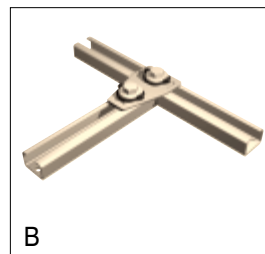
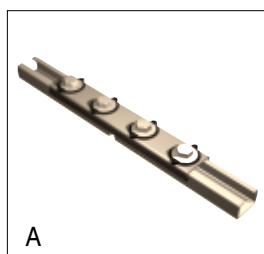
Особенности изделия:

- стабильные соединительные элементы для создания конструкции
- все элементы с предварительно установленными пружинами и быстроустанавливающимися гайками для быстрого монтажа

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически
- комплектный предварительный монтаж
- пружина изготовлена из полиоксиметилена (POM), цвет зеленый (RAL 6026)
- болт M10x30мм

примеры использования



Смотри так-же:

стр. Е 6.6 *WM* RapidStrut®
седельные
соединители
стр. Е 6.7 *WM* RapidStrut®
угольники

RapidStrut® 66587184
RapidStrut® 66587185
RapidStrut® 66587186
RapidStrut® 66587213
RapidStrut® 66587223

катал. №	тип	L (мм)	болты
66587184	A	82	2 x M10
66587185	A	123	3 x M10
66587186	A	164	4 x M10
66587213	B	131	2 x M10
66587223	C	222	3 x M10



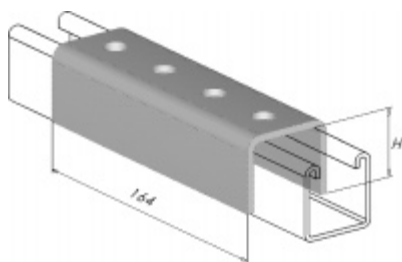
для создания
конструкций из шин
STRUT

WM шайбы и соединители монтажные типа STRUT



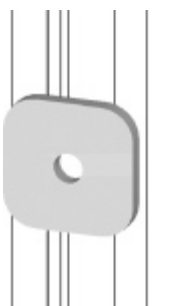
WM U- квадратные

толщина 4мм	отверстие
кат. № 66581008	Ø 9 мм
кат. № 66581010	Ø 11 мм
кат. № 66581012	Ø 13 мм
кат. № 66581016	Ø 17 мм



WM U-соединители для шин для соединения 2 шин STRUT

толщина 4мм	высота
кат. № 66581121	17 мм
кат. № 66581141	37 мм



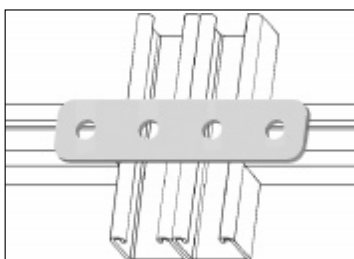
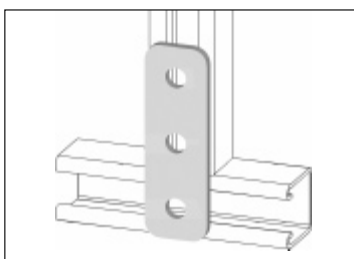
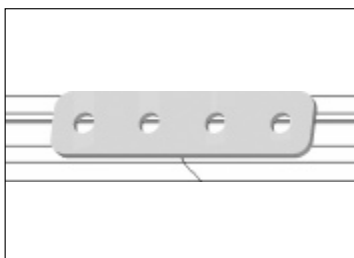
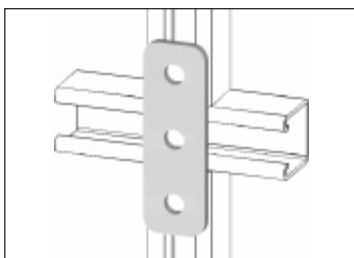
WM шайбы квадратные

толщина 5мм, с закруглёнными углами, размеры 40x40мм	
	отверстие
кат. № 66580008	9 мм
кат. № 66580010	11 мм
кат. № 66580012	13 мм

*WM*соединители плоские

толщина 6мм		L (мм)
кат. № 66580312	3 otwory	124
кат. № 66580412	4 otwory	166

примеры применения



оцинкованные огнём

Особенности изделия:

- шайбы типа U а так-же соединители предназначены для создания монтажных конструкций
- закруглённые углы облегчают монтаж

Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы огнём
- толщина материала: 6 мм (если не подано иначе)
- ширина материала: 40 мм (если не подано иначе)
- крепёжные отверстия Ø 13 мм
- размеры поданы в мм

Смотри так-же:

- | | |
|------------|--|
| стр. Е 6.5 | *WM* RapidStrut®
соединители для шин
монтажных |
| стр. Е 6.8 | *WM* RapidStrut®
плоские соединители
для шин |

WM STRUT-соединители

типа STRUT

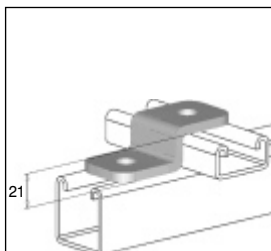
оцинкованы огнем

Особенности изделия:

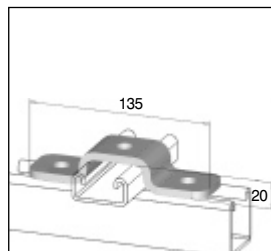
- соединители для создания конструкции
- закругленные углы упрощают монтаж

Технические особенности:

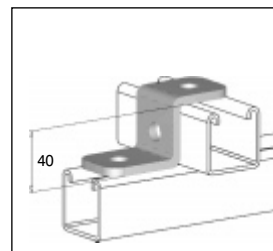
- сделано из стали 1.0332
- оцинкованы огнем
- толщина материала: 6 мм (если не указана другая)
- ширина материала: 40 мм (если не указана другая)
- крепежные отверстия Ø 13 мм
- размеры указаны в мм



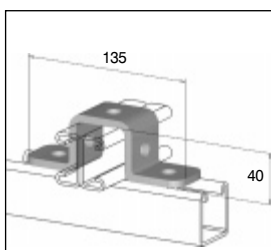
для STRUT 41x21,
катал. № 66581502



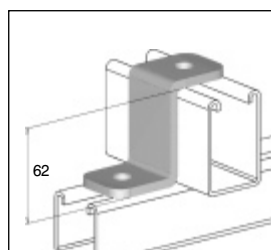
для STRUT 41x21,
катал. № 66581402



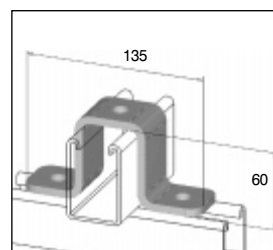
для STRUT 41x41,
катал. № 66581504



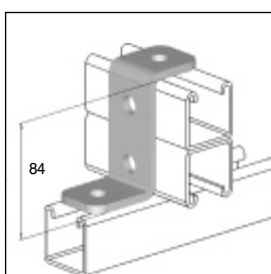
для STRUT 41x41
и STRUT 41x(2x21),
катал. № 66581404



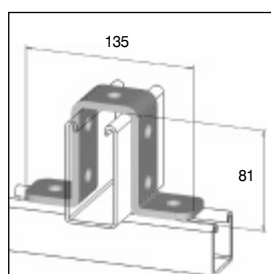
для STRUT 41x62,
катал. № 66581506



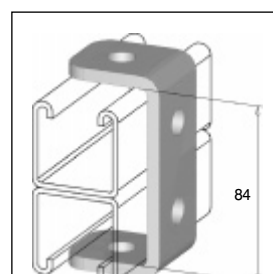
для STRUT 41x62,
катал. № 66581406



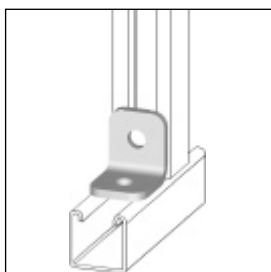
для STRUT 41x82
и STRUT 41x(2x41),
катал. № 66581508



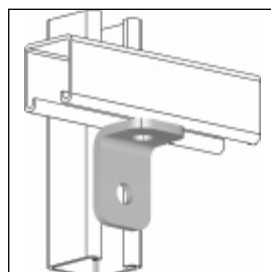
для STRUT 41x82
и STRUT 41x(2x41),
катал. № 66581408



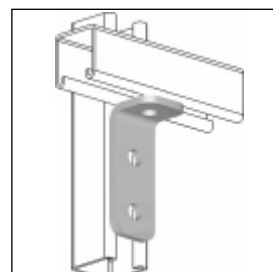
для STRUT 41x82
и STRUT 41x(2x41),
катал. № 66581254



49x49, два отверстия,
катал. № 66581201



57x41, два отверстия,
катал. № 66581207



99x41, три отверстия,
катал. № 66581214

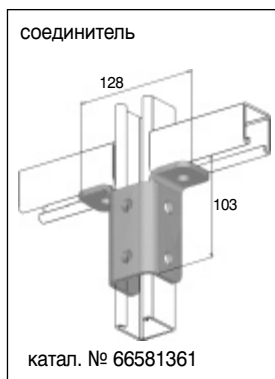
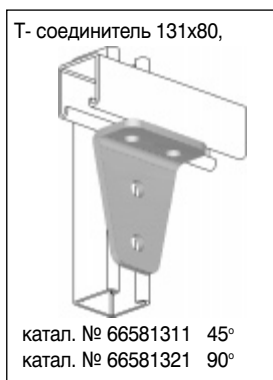
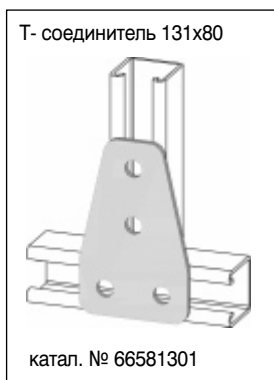
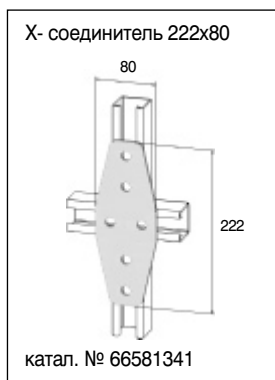
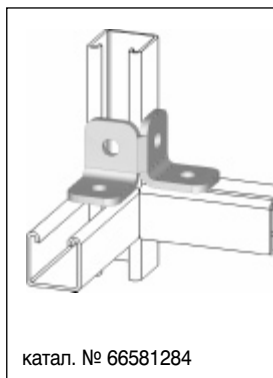
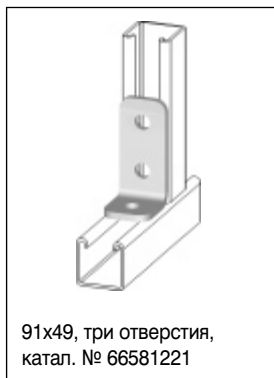
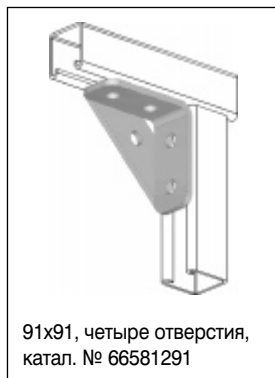
Смотри так-же:

- стр. Е 6.6 *WM* RapidStrut®
сидельные
соединители
- стр. Е 7.3 и Е 7.5 *WM* STRUT®
- угольники
и держатели



для создания
конструкций из шин
STRUT

WM STRUT-угольники типа STRUT оцинкованы огнем



Особенности изделия:

- угольники для создания конструкции
- закругленные углы упрощают монтаж

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинкованы огнем
- толщина материала: 6 мм (если не указана другая)
- ширина материала: 40 мм (если не указана другая)
- крепежные отверстия Ø 13 мм
- размеры указаны в мм

Смотри так-же:

стр. Е 6.7 *WM* RapidStrut®
STRUT® угольники
стр. Е 7.1 и Е 7.2
WM STRUT®
соединители

WM напольные кронштейны крепление шин к стальным конструкциям

тип STRUT

оцинкованы огнем

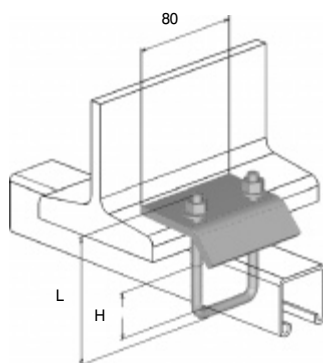
Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинкованы огнем
- толщина материала: 6 мм (если не указана другая)
- ширина материала: 40 мм (если не указана другая)
- крепежные отверстия Ø 13 мм
- размеры указаны в мм

Особенности изделия:

- в каждом пункте монтажа следует всегда использовать два крепления
- соединители для создания конструкции
- закругленные углы упрощают монтаж
- толщина материала: 6 мм

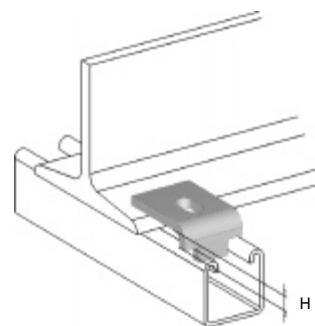
крепление для балок



рекомендуемая нагрузка 4500N

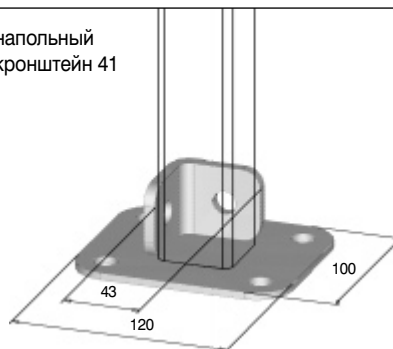
катал. № 66581711 M8 STRUT 41x21-41x41
катал. № 66581721 M8 STRUT 41x62-41x82

крепление для балок



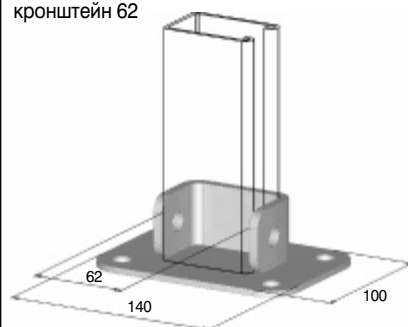
для балок с толщиной полки до 10мм,
катал. № 66581751/66581741
для балок с толщиной полки до 15мм,
катал. № 66581761/66581741
рекомендуемая нагрузка 3000N,
крепить с болтом M10 и гайкой M10
(должны быть отдельно заказаны)

напольный
кронштейн 41



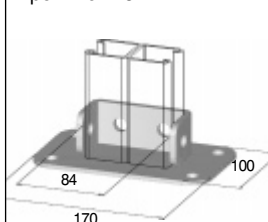
STRUT 41x41 (2x21)
катал. № 66581602

напольный
кронштейн 62



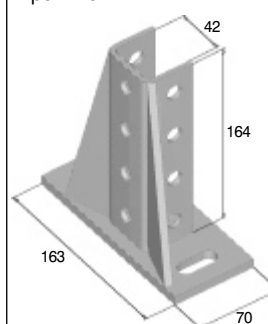
STRUT 41x62
катал. № 66581606

напольный
кронштейн 82



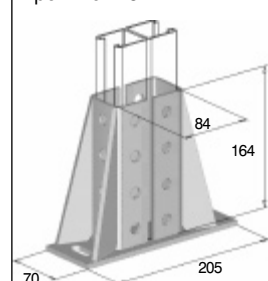
STRUT 41x82 и 41x(2x41)
катал. № 66581608

массивный напольный
кронштейн 41



STRUT 41x41 и 41x(2x21)
катал. № 66581641

массивный напольный
кронштейн 82



STRUT 41x82 и 41x(2x41)
катал. № 66581682

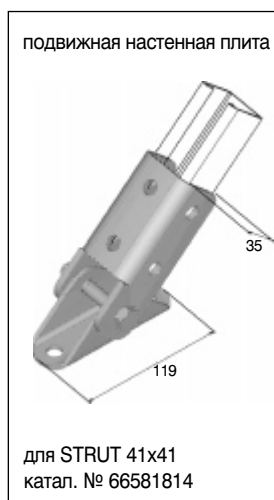
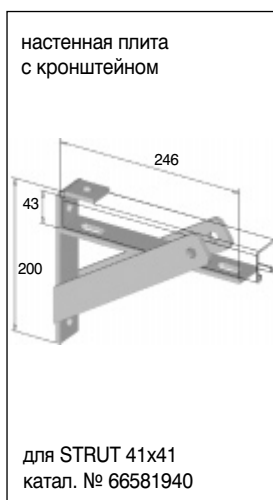
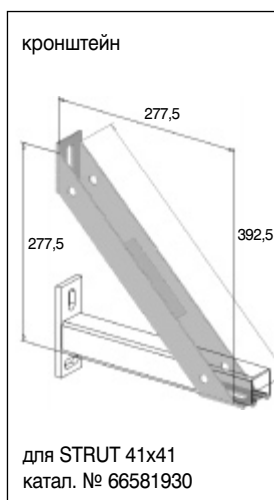
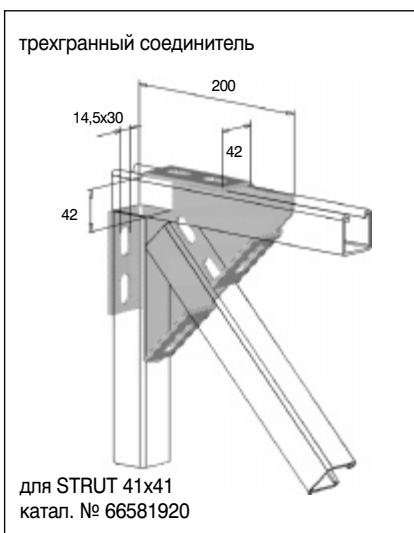
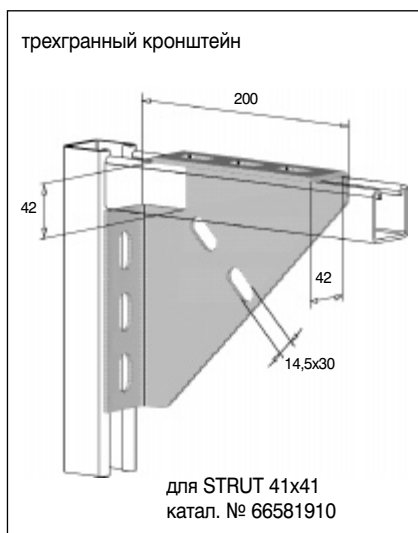
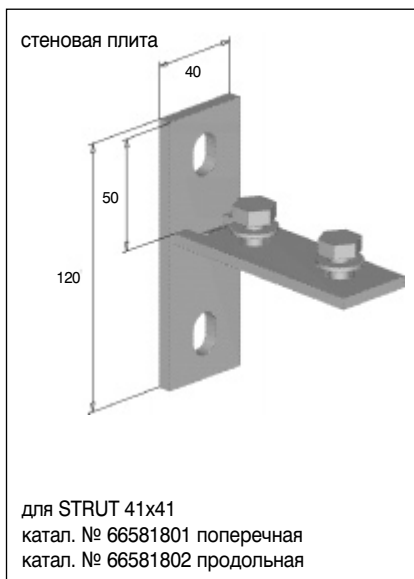
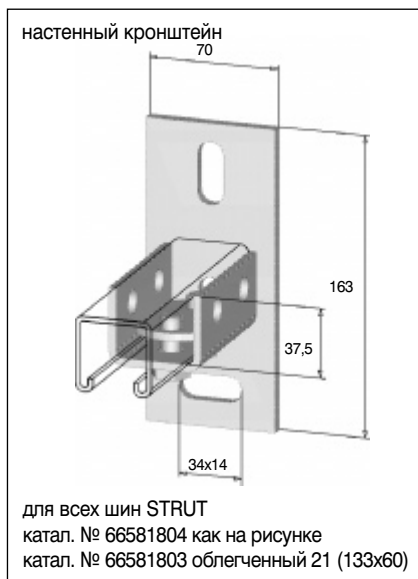
Смотри так-же:

стр. Е 7.5 *WM* STRUT Rail
настенные держатели



для создания
конструкций из шин
STRUT

WM STRUT настенные держатели тип STRUT оцинкованы огнем



Особенности изделия:

- соединители для создания конструкции

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- оцинкованы огнем
- толщина материала: 6 мм (если не указана другая)
- ширина материала: 40 мм (если не указана другая)
- крепежные отверстия Ø 13 мм
- размеры указаны в мм

Смотри так-же:

стр. Е 6.5 *WM* RapidStrut®
настенные
кронштейны

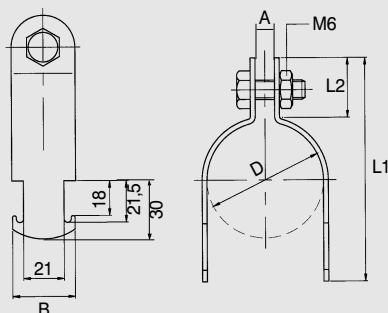
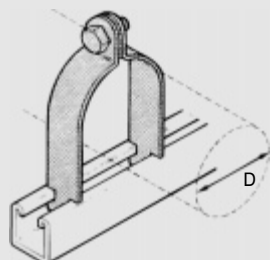
для крепления
непосредственно на
шине STRUT

WM STRUT крепление труб

тип 603

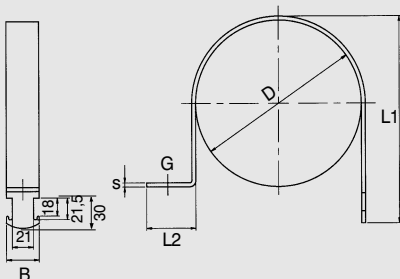
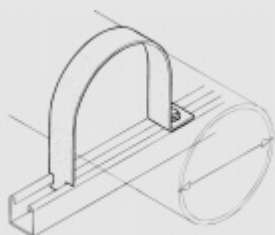
тип 606

тип 603: две половинки хомута
с болтом и гайкой,
тип 606: из одной части



тип 603

A



тип 606

B

Смотри так-же:

стр. В 1.5 *WM* стальные
хомуты

WALRAVEN

A



B



Особенности изделия:

- тип А для закрепления в шине STRUT
- катал. № 210 5 XXX с изоляцией EPDM и фрагментом профиля EPDM для шины
- тип В для непосредственного размещения на шине STRUT в комплекте с быстроустанавливаемой гайкой и болтом с шестигранной головкой

Технические особенности:

- сделано из стали 1.0332
- катал № 200 5 XXX: оцинковано по методу Sndzimira катал. № 4611 XXX: оцинкованы огнем
- под заказ также поставляются детали изготовленные из нержавеющей стали

катал №	рис.	D (мм)	S	G (мм)	L1 (мм)	L2 (мм)	A (мм)	B x s (мм)
200 5 010	A	9 - 10	M6	-	46,6	20	5,0	32 x 1,5
200 5 012	A	10 - 12	M6	-	48,8	20	5,0	32 x 1,5
200 5 016	A	14 - 16	M6	-	53,1	20	5,0	32 x 1,5
200 5 022	A	20 - 22	M6	-	58,2	20	10,0	32 x 1,5
200 5 026	A	22 - 26	M6	-	62,5	20	10,0	32 x 1,5
200 5 035	A	30 - 35	M6	-	71,9	20	10,0	32 x 1,5
200 5 045	A	40 - 45	M6	-	82,1	20	10,0	32 x 1,5
200 5 060	A	55 - 60	M8	-	97,7	20	10,0	32 x 2,0
200 5 080	A	75 - 80	M8	-	117,9	20	10,0	32 x 2,0
200 5 090	A	85 - 90	M8	-	128,0	20	10,0	32 x 2,0
200 5 105	A	100 - 105	M10	-	148,1	25	15,0	32 x 2,5
200 5 110	A	105 - 110	M10	-	153,1	25	15,0	32 x 2,5
200 5 130	A	120 - 130	M10	-	173,3	25	15,0	32 x 2,5
200 5 140	A	130 - 140	M10	-	183,3	25	15,0	32 x 2,5
200 5 160	A	150 - 160	M10	-	203,8	25	15,0	32 x 3,0
200 5 170	A	160 - 170	M10	-	213,9	25	15,0	32 x 3,0
так-же доступны с резиновой изоляцией (кат. № 210 5 XXX)								
461 1 013	B	13	-	9	28,0	30	-	32 x 2,0
461 1 017	B	17	-	9	32,0	30	-	32 x 2,0
461 1 021	B	21	-	9	38,0	23	-	32 x 2,0
461 1 027	B	27	-	9	43,5	25	-	32 x 2,0
461 1 033	B	33	-	9	50,0	25	-	32 x 2,0
461 1 042	B	42	-	9	59,0	25	-	32 x 2,0
461 1 048	B	48	-	9	65,0	25	-	32 x 2,0
461 1 060	B	60	-	9	76,5	25	-	32 x 2,0
461 1 077	B	77	-	9	93,5	25	-	32 x 2,0
461 1 089	B	89	-	9	105,5	25	-	32 x 2,0
461 1 114	B	114	-	11	130,5	40	-	32 x 3,0
461 1 140	B	140	-	11	156,5	40	-	32 x 3,0
461 1 168	B	168	-	11	184,5	40	-	40 x 4,0



WM STRUT® - консоли стеновые тип STRUT®

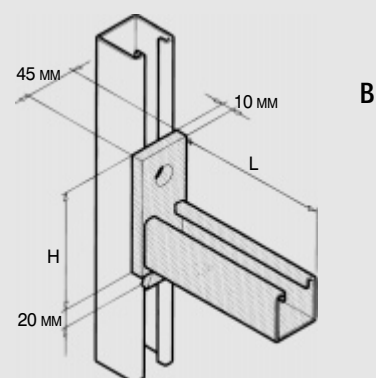
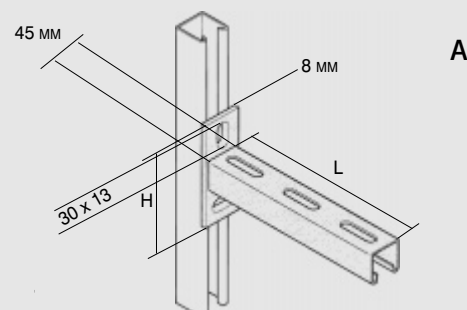
Особенности изделия:

- для монтажа к шине либо непосредственно к стене
- монтажные отверстия в стеновой плите повернуты друг к другу под углом 90°, с целью облегчения монтажа
- зубцы с внутренней стороны
- тип С: специальная консоль с приваренным профилем типа U и подпоркой для очень больших нагрузок

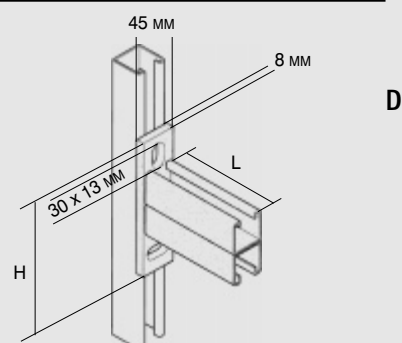
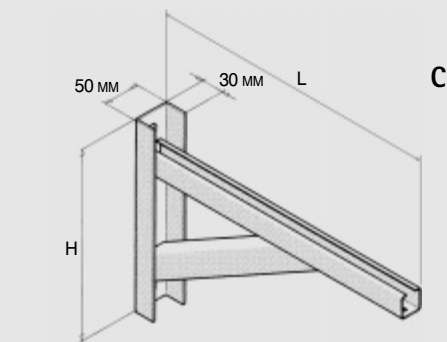
Технические особенности:

- сделаны из стали 1.0332
- оцинкованы гальванически либо огнём
- сварка CO₂
- толщина консоли 2,5 мм

тип	L (мм)	H (мм)	кат. № оцинк огн.	кат. № оцинк гальван.
из шины STRUT 41x21x2,5, с перфорацией				
A	200	127,0	660 1 831	660 3 831
A	300	127,0	660 1 832	660 3 832
из шины STRUT 41x41x2,5, с перфорацией				
A	150	127,0	660 1 861	660 3 861
A	300	127,0	660 1 862	660 3 862
A	450	127,0	660 1 863	660 3 863
A	600	127,0	660 1 864	660 3 864
A	750	127,0	660 1 865	660 3 865
из шины STRUT 41x41x2,5, без перфорации				
A	150	127,0	660 1 841	-
A	300	127,0	660 1 842	-
A	450	127,0	660 1 843	-
A	600	127,0	660 1 844	-
A	750	127,0	660 1 845	-
B	150	77,0	660 1 801	-
B	300	77,0	660 1 802	-
B	600	77,0	660 1 804	-
C	400	260,0	660 1 893	-
C	600	350,0	660 1 894	-
из шины STRUT 41x(2x41), без перфорации				
D	150	175,0	-	-
D	300	175,0	-	-
D	450	175,0	660 1 883	-
D	600	175,0	660 1 884	-
D	750	175,0	660 1 885	-



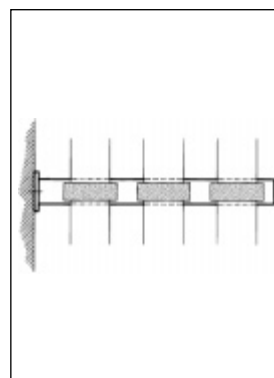
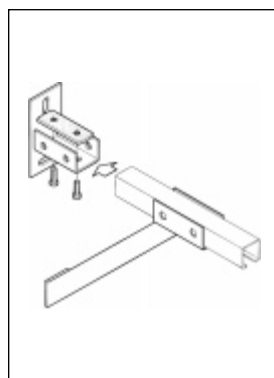
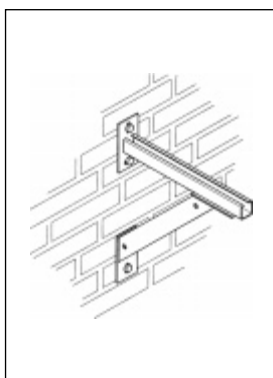
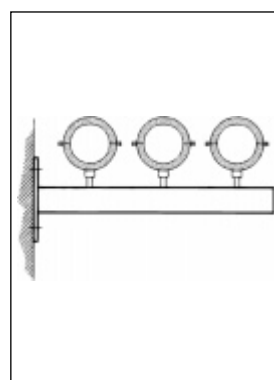
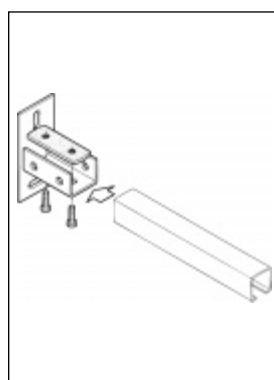
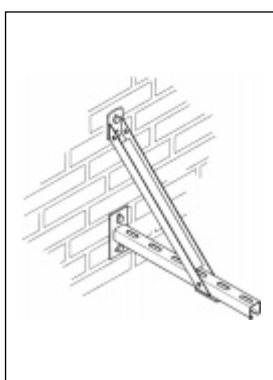
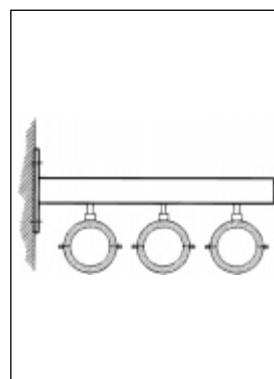
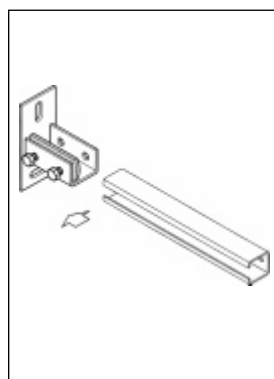
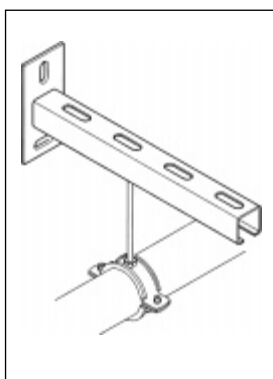
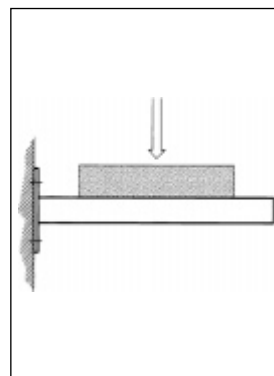
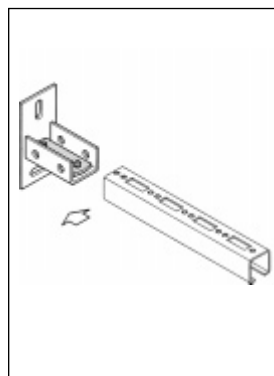
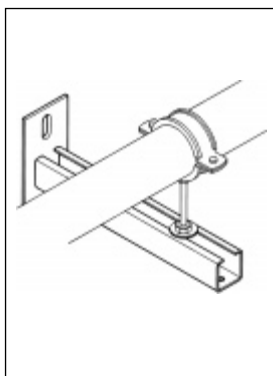
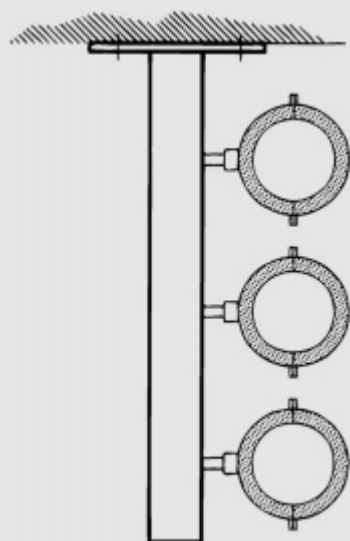
консоль прикреплённая к шине STRUT



Смотри так-же:

- стр. Е 5.1 *WM* STRUT
настенные держатели
- стр. Е 7.5 *WM* STRUT
стеновые держатели
- Е 8.2 монтажные примеры
- Е 9.1-9.6 таблицы нагрузок

***WM* Примеры монтажа настенных консолей**



Смотри так-же:

стр. Е 2.4 *WM* трехгранные соединители для шин
 стр. Е 3.3 примеры монтажа
 стр. Е 4.5 *WM* кронштейны для консолей
 стр. Е 9.1-9.6 таблицы нагрузок

смотри страницы:
Е 4.1, Е 4.5 и Е 8.1

Е 8.2

смотри страницы:
Е 4.1, Е 4.5

смотри страницу:
Е 4.1

BETTER INSTALLATION SYSTEMS



Как пользоваться таблицей нагрузок

Метод расчета

Опубликованные фирмой WALRAVEN показатели рекомендуемых нагрузок основываются на тестах, произведенных на перфорированных шинах. Для шин без перфорации показатели рекомендуемых нагрузок могут быть увеличены приблизительно на 20%. Нагрузки рассчитываются на основании максимального сгибания (f) при длине $1/200 \times L$ и максимального изгибающего момента равного 160 N/mm^2 .

Пример: для длины $L = 500 \text{ мм}$, макс. рекомендуемая нагрузка составляет 1400 N . Макс. изгиб (f) будет составлять:

$$(1/200 \times 500 \text{ мм}) = 2,5 \text{ мм} \quad 1 \text{ N (Ньютон)} = 0,102 \text{ кг.} \quad 1 \text{ кг.} = 9,8 \text{ N}$$

Крепление шин фирмы WALRAVEN к стенам или потолкам

Нагрузки для анкеров не берутся во внимание. Монтажник должен сам подобрать соответствующий вид крепления, такой чтобы можно было перенести возникающую нагрузку с используемых монтажных шин.

Методика нагрузок

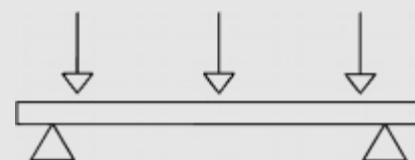
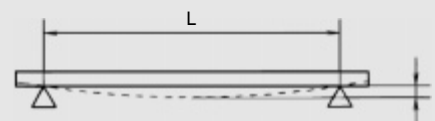
Если нагрузка находится ниже монтажной шины, то она не может превышать рекомендуемой величины для быстроустанавливающейся гайки! Поэтому, при больших нагрузках монтаж должен выполняться "сквозным" методом (смотри рис. сбоку). Для увеличения жёсткости монтажа предлагаем использование шайб тип U (см. Е 1.4)

Чтение таблиц

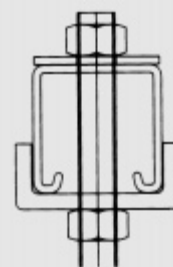
Если ячейка пустая, нагрузка может быть использована только при специальных условиях. Если используются соединители для шин, полная длина шины не может быть нагружена в соответствии с данными в таблицах

Особые условия

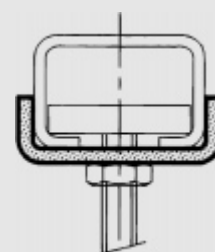
В случае каких либо сомнений или в случае возникновения нестандартных условий просим связаться с техническим отделом фирмы WALRAVEN.



использование шины как опоры



монтаж "сквозной"



рекомендация: рекомендуется использование подкладок U, для большей безопасности монтажа

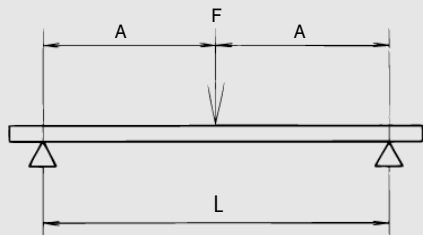
Смотри так-же:

стр. Е 9.2-9.6

Таблица
нагрузок
монтажных шин

Таблица нагрузок монтажных шин

Одна точка нагрузки по середине



$$A = \frac{1}{2} \times L$$

нагрузка в N

WM монтажные шины (смотри стр. E 0.1 и 0.2)							*WM* монтажные шины (смотри стр. E 5.1 и E 5.2)									
							одинарные						двойные			
WM	WM	WM	WM	WM	WM	L	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut
30	14	2	15	1	0	(мм)	41/21	41/21	41/41	41/41	41/62	41/82	(41/21)	(41/41)	(41/62)	(41/82)
							-1.5	-2.5	-1.5	-2.5			x2	x2	x2	x2
5199	5450	2775	1249	899	714	250	1882	2388	5338	7340	14426	22961	7291	22479	45852	75128
4333	4542	2313	1041	749	595	300	1568	1990	4448	6116	12021	19134	6076	18733	38210	62607
3714	3893	1982	892	642	510	350	1344	1706	3813	5243	10304	16400	5208	16057	32752	53663
3250	3406	1734	781	562	446	400	1176	1493	3336	4587	9016	14350	4557	14050	28658	46955
2889	3028	1542	694	499	397	450	1045	1327	2965	4078	8014	12756	4050	12489	25473	41738
2600	2725	1388	625	449	357	500	941	1194	2669	3670	7213	11480	3645	11240	22926	37564
2166	2271	1156	521	358	298	600	784	995	2224	3058	6011	9567	3038	9366	19105	31303
1857	1947	991	417	263	234	700	672	853	1906	2621	5152	8200	2604	8028	16376	26832
1625	1703	867	320	202	179	800	576	739	1668	2294	4508	7175	2278	7025	14329	23478
1444	1514	771	252	159	141	900	455	584	1483	2039	4007	6378	2025	6244	12737	20869
1300	1363	694	205	129	114	1000	369	473	1334	1835	3606	5740	1823	5620	11463	18782
1083	1135	542	142	90	79	1200	256	328	1112	1529	3005	4783	1519	4683	9553	15652
928	973	398	104	66	58	1400	188	241	953	1311	2576	4100	1302	4014	8188	13416
812	784	305	80	50	45	1600	144	185	774	1072	2254	3588	1066	3512	7164	11739
643	620	241	63	40	35	1800	114	146	611	847	2004	3189	842	3122	6368	10434
521	502	195	51	32	29	2000	92	118	495	686	1803	2870	682	2810	5732	9391
412	397	154	40	25	23	2250	73	93	391	542	1597	2551	539	2498	5095	8348
333	321	125	33	21	18	2500	59	76	317	439	1293	2296	436	2248	4585	7513
275	266	103	27	17	15	2750	49	63	262	363	1069	2087	361	2044	4168	6830
231	223	87	23	14	13	3000	41	53	220	305	898	1882	303	1824	3821	6261
197	190	74	19	12	11	3250	35	45	188	260	765	1604	258	1554	3527	5779
170	164	64	17	11	-	3500	30	39	162	224	660	1383	223	1340	3275	5366
148	143	55	15	-	-	3750	26	34	141	195	575	1205	194	1167	3057	5009
130	126	49	13	-	-	4000	23	30	124	172	505	1059	170	1026	2866	4696
115	111	43	11	-	-	4250	20	26	110	152	447	938	151	909	2697	4419
103	99	39	10	-	-	4500	18	23	98	136	399	837	135	811	2501	4174
92	89	35	-	-	-	4750	16	21	88	122	358	751	121	728	2244	3954
83	80	31	-	-	-	5000	15	19	79	110	323	678	109	657	2026	3756
76	73	28	-	-	-	5250	13	17	72	100	293	615	99	596	1837	3578
69	66	26	-	-	-	5500	12	16	65	91	267	560	90	543	1674	3415
63	61	24	-	-	-	5750	11	14	60	83	244	512	83	497	1532	3266
58	56	22	-	-	-	6000	10	13	55	76	225	471	76	456	1407	3048

величины указанные в таблице относятся только к монтажным шинам, также для других частей конструкции должны быть определены максимальные разрешенные нагрузки

Смотри так-же:

стр. E 9.1 как пользоваться
таблицами



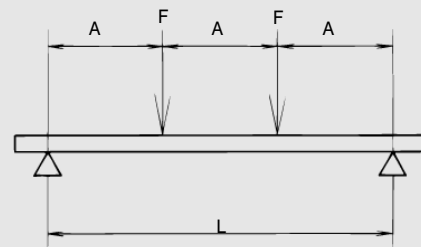
нагрузка при двух
опорных пунктах

Таблица нагрузок монтажных шин

Две одинаковые нагрузки на одинаковых расстояниях

Нагрузка в таблице указана на один пункт

$$A = \frac{1}{3} \times L$$



нагрузка в N

WM монтажные шины (смотри стр. E 0.1 и 0.2)						*WM* монтажные шины (смотри стр. E 5.1 и E 5.2)									
						одинарные						двойные			
WM	WM	WM	WM	WM	WM	L	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut
30	14	2	15	1	0	(мм)	41/21	41/21	41/41	41/41	41/62	41/82	(41/21)	(41/41)	(41/62)
							-1.5	-2.5	-1.5	-2.5			x2	x2	x2
3900	4088	2081	937	674	536	250	1411	1791	4003	5505	10819	17220	5468	16860	34389
3250	3406	1734	781	562	446	300	1176	1493	3336	4587	9016	14350	4557	14050	28658
2785	2920	1487	669	481	383	350	1008	1280	2859	3932	7728	12300	3906	12043	24564
2437	2555	1301	586	421	335	400	882	1120	2502	3440	6762	10763	3418	10537	21493
2166	2271	1156	521	374	298	450	784	995	2224	3058	6011	9567	3038	9366	19105
1950	2044	1041	468	303	268	500	706	896	2002	2752	5410	8610	2734	8430	17195
1625	1703	867	333	210	187	600	588	746	1668	2294	4508	7175	2278	7025	14329
1393	1460	743	245	155	137	700	442	567	1430	1966	3864	6150	1953	6021	12282
1219	1277	650	188	118	105	800	338	434	1251	1720	3381	5381	1709	5269	10747
1083	1135	565	148	94	83	900	267	343	1112	1529	3005	4783	1519	4683	9553
975	1022	458	120	76	67	1000	216	278	1001	1376	2705	4305	1367	4215	8597
812	819	318	83	53	47	1200	150	193	808	1119	2254	3588	1112	3512	7164
624	601	234	61	39	34	1400	110	142	593	822	1932	3075	817	3011	6141
478	460	179	47	30	26	1600	85	108	454	629	1691	2691	625	2634	5373
377	364	141	37	23	21	1800	67	86	359	497	1464	2392	494	2342	4776
306	295	114	30	19	17	2000	54	69	291	403	1186	2153	400	2107	4299
242	233	90	24	15	13	2250	43	55	230	318	937	1913	316	1873	3821
196	189	73	19	12	11	2500	35	44	186	258	759	1591	256	1542	3439
162	156	61	16	10		2750	29	37	154	213	627	1315	212	1274	3126
136	131	51	13			3000	24	31	129	179	527	1105	178	1071	2866
116	112	43	11			3250	20	26	110	153	449	941	152	912	2645
100	96	37				3500	18	23	95	132	387	812	131	787	2426
87	84	33				3750	15	20	83	115	337	707	114	685	2114
76	74	29				4000	14	17	73	101	297	621	100	602	1858
68	65	25				4250	12	15	64	89	263	550	89	534	1646
60	58	23				4500	11	14	57	80	234	491	79	476	1468
54	52	20				4750		12	52	71	210	441	71	427	1317
49	47	18				5000		11	47	64	190	398	64	385	1189
44	43	17				5250		10	42	58	172	361	58	350	1078
40	39	15				5500			38	53	157	329	53	319	983
37	36	14				5750			35	49	143	301	48	291	899
34	33	13				6000			32	45	132	276	44	268	826

величины указанные в таблице относятся только к монтажным шинам, также для других частей конструкции должны быть определены максимальные разрешенные нагрузки

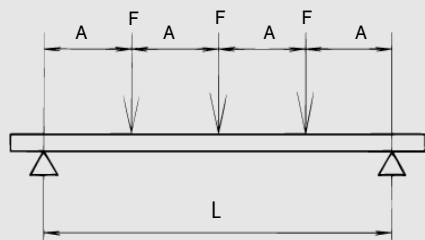
Смотри так-же:

стр. E 9.1 как пользоваться
таблицами

Таблица нагрузок монтажных шин

Три одинаковые нагрузки на одинаковых расстояниях

Нагрузка в таблице указана на один пункт



$$A = \frac{1}{4} \times L$$

нагрузка в N

WM монтажные шины (смотри стр. E 0.1 и E 0.2)						*WM* монтажные шины (смотри стр. E 5.1 и E 5.2)									
						одинарные						двойные			
WM	WM	WM	WM	WM	WM	L	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut
30	14	2	15	1	0	(мм)	41/21	41/21	41/41	41/41	41/62	41/82	(41/21)	(41/41)	(41/62)
							-1.5	-2.5	-1.5	-2.5			x2	x2	x2
2600	2725	1388	625	449	357	250	941	1194	2669	3670	7213	11480	3645	11240	22926
2166	2271	1156	521	374	298	300	784	995	2224	3058	6011	9567	3038	9366	19105
1857	1947	991	446	321	255	350	672	853	1906	2621	5152	8200	2604	8028	16376
1625	1703	867	390	281	223	400	588	746	1668	2294	4508	7175	2278	7025	14329
1444	1514	771	347	250	198	450	523	663	1483	2039	4007	6378	2025	6244	12737
1300	1363	694	312	217	179	500	470	597	1334	1835	3606	5740	1823	5620	11463
1083	1135	578	239	151	134	600	392	498	1112	1529	3005	4783	1519	4683	9553
928	973	496	176	111	98	700	317	406	953	1311	2576	4100	1302	4014	8188
812	852	434	135	85	75	800	243	311	834	1147	2254	3588	1139	3512	7164
722	757	385	106	67	59	900	192	246	741	1019	2004	3189	1013	3122	6368
650	681	328	86	54	48	1000	155	199	667	917	1803	2870	911	2810	5732
542	568	228	60	38	33	1200	108	138	556	765	1503	2392	759	2342	4776
448	431	168	44	28	25	1400	79	102	426	590	1288	2050	586	2007	4094
343	330	128	34	21	19	1600	61	78	326	451	1127	1794	449	1756	3582
271	261	101	27	17	15	1800	48	61	257	357	1002	1594	354	1561	3184
219	211	82	22	14	12	2000	39	50	209	289	851	1435	287	1405	2866
173	167	65	17	11		2250	31	39	165	228	672	1276	227	1249	2547
140	135	53	14			2500	25	32	133	185	545	1141	184	1106	2293
116	112	43	11			2750	21	26	110	153	450	943	152	914	2084
97	94	36				3000	17	22	93	128	378	793	128	768	1911
83	80	31				3250	15	19	79	109	322	675	109	654	1764
72	69	27				3500	13	16	68	94	278	582	94	564	1638
62	60	23				3750	11	14	59	82	242	507	82	492	1516
55	53	21				4000		12	52	72	213	446	72	432	1333
49	47	18				4250		11	46	64	188	395	64	383	1180
43	42	16				4500			41	57	168	352	57	341	1053
39	37	15				4750			37	51	151	316	51	306	945
35	34	13				5000			33	46	136	285	46	277	853
32	31	12				5250			30	42	123	259	42	251	774
29	28	11				5500			28	38	113	236	38	229	705
27	26					5750			25	35	103	216	35	209	645
24	23					6000			23	32		198	32	192	592

величины указанные в таблице относятся только к монтажным шинам, также для других частей конструкции должны быть определены максимальные разрешенные нагрузки

Смотри так-же:

стр. E 9.1 как пользоваться
таблицами



нагрузка при двух
опорных пунктах

Таблица нагрузок монтажных шин

Нагрузка распределена равномерно



нагрузка в N

WM монтажные шины (смотри стр. E 0.1 и 0.2)						*WM* монтажные шины (смотри стр. E 5.1 и E 5.2)											
						L (мм)						одинарные					
WM 30	WM 14	WM 2	WM 15	WM 1	WM 0							Strut 41/21 -1.5	Strut 41/21 -2.5	Strut 41/41 -1.5	Strut 41/41 -2.5	Strut 41/62	Strut 41/82
												Strut (41/21) x2	Strut (41/41) x2	Strut (41/62) x2	Strut (41/82) x2		
10399	10900	5550	2499	1797	1428	250	3763	4777	10675	14679	28851	45921	14582	44959	91704	150257	
8666	9084	4625	2082	1498	1190	300	3136	3981	8896	12233	24043	38268	12151	37466	76420	125214	
7428	7786	3964	1785	1284	1020	350	2688	3412	7625	10485	20608	32801	10416	32113	65503	107326	
6499	6813	3469	1562	1123	893	400	2352	2986	6672	9174	18032	28701	9114	28099	57315	93910	
5777	6056	3083	1388	998	794	450	2091	2654	5931	8155	16028	25512	8101	24977	50947	83476	
5199	5450	2775	1249	826	714	500	1882	2388	5338	7340	14426	22961	7291	22479	45852	75128	
4333	4542	2313	909	574	509	600	1568	1990	4448	6116	12021	19134	6076	18733	38210	62607	
3714	3893	1982	668	421	374	700	1204	1544	3813	5243	10304	16400	5208	16057	32752	53663	
3250	3406	1734	511	323	286	800	922	1182	3336	4587	9016	14350	4557	14050	28658	46955	
2889	3028	1541	404	255	226	900	728	934	2965	4078	8014	12756	4050	12489	25473	41738	
2600	2725	1248	327	206	183	1000	590	757	2669	3670	7213	11480	3645	11240	22926	37564	
2166	2231	867	227	143	127	1200	410	526	2201	3050	6011	9567	3031	9366	19105	31303	
1701	1639	637	167	105	93	1400	301	386	1617	2241	5152	8200	2227	8028	16376	26832	
1302	1255	488	128	81	72	1600	230	296	1238	1716	4508	7175	1705	7025	14329	23478	
1029	992	385	101	64	57	1800	182	234	978	1356	3992	6378	1347	6244	12737	20869	
833	803	312	82	52	46	2000	148	189	792	1098	3233	5740	1091	5620	11463	18782	
658	635	247	65	41	36	2250	117	149	626	868	2555	5102	862	4995	10189	16695	
533	514	200	52	33	29	2500	94	121	507	703	2069	4337	698	4203	9170	15026	
441	425	165	43	27	24	2750	78	100	419	581	1710	3584	577	3473	8337	13660	
370	357	139	36	23	20	3000	66	84	352	488	1437	3012	485	2919	7642	12521	
316	304	118	31	20	17	3250	56	72	300	416	1224	2566	413	2487	7054	11558	
272	262	102	27	17	15	3500	48	62	259	359	1056	2213	356	2144	6550	10733	
237	228	89	23	15	13	3750	42	54	225	312	920	1927	310	1868	5762	10017	
208	201	78	20	13	11	4000	37	47	198	275	808	1694	273	1642	5064	9391	
185	178	69	18	11	10	4250	33	42	175	243	716	1501	242	1454	4486	8839	
165	159	62	16	10		4500	29	37	157	217	639	1339	216	1297	4001	8348	
148	142	55	15			4750	26	34	140	195	573	1201	193	1164	3591	7782	
133	129	50	13			5000	24	30	127	176	517	1084	175	1051	3241	7023	
121	117	45	12			5250	21	27	115	159	469	983	158	953	2940	6370	
110	106	41	11			5500	20	25	105	145	428	896	144	868	2678	5804	
101	97	38				5750	18	23	96	133	391	820	132	795	2451	5310	
93	89	35				6000	16	21	88	122	359	753	121	730	2251	4877	

величины указанные в таблице относятся только к монтажным шинам, также для других частей конструкции должны быть определены максимальные разрешенные нагрузки

Смотри так-же:

стр. E 9.1 как пользоваться
таблицами

Таблица нагрузок настенных консолей

Одинарная нагрузка на конце консоли

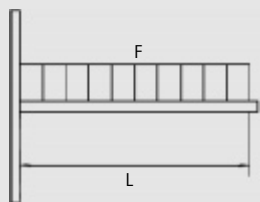
нагрузка в Н



WM монтажные шины (смотри стр. Е 0.1 и 0.2)							*WM* монтажные шины (смотри стр. Е 5.1 и 5.2)									
							одинарные				двойные					
WM	WM	WM	WM	WM	WM	L	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut
30	14	2	15	1	0	(мм)	41/21	41/21	41/41	41/41	41/62	41/82	(41/21)	(41/41)	(41/62)	(41/82)
							-1.5	-2.5	-1.5	-2.5			x2	x2	x2	x2
3250	3406	1734	781	562	446	100	1176	1493	3336	4587	9016	14350	4557	14050	28658	46955
2166	2271	1156	521	358	298	150	784	995	2224	3058	6011	9567	3038	9366	19105	31303
1625	1703	867	320	202	179	200	576	739	1668	2294	4508	7175	2278	7025	14329	23478
1300	1363	694	205	129	114	250	369	473	1334	1835	3606	5740	1823	5620	11463	18782
1083	1135	542	142	90	79	300	256	328	1112	1529	3005	4783	1519	4683	9553	15652
928	973	398	104	66	58	350	188	241	953	1311	2576	4100	1302	4014	8188	13416
812	784	305	80	50	45	400	144	185	774	1072	2254	3588	1066	3512	7164	11739
643	620	241	63	40	35	450	114	146	611	847	2004	3189	842	3122	6368	10434
521	502	195	51	32	29	500	92	118	495	686	1803	2870	682	2810	5732	9391
430	415	161	42	27	24	550	76	98	409	567	1639	2609	564	2554	5210	8537
362	349	135	36	22	20	600	64	82	344	477	1403	2392	474	2342	4776	7826
266	256	100	26	16	15	700	47	60	253	350	1031	2050	348	2007	4094	6708
203	196	76	20	13	11	800	36	46	193	268	789	1654	266	1603	3582	5869
161	155	60	16			900	28	36	153	212	624	1307	210	1267	3184	5217
130	126	49	13			1000	23	30	124	172	505	1059	170	1026	2866	4696
108	104	40	11			1100	19	24	102	142	418	875	141	848	2605	4269
90	87	34				1200	16	21	86	119	351	735	118	713	2198	3913
77	74	29				1300	14	17	73	102	299	626	101	607	1873	3612
66	64	25				1400	12	15	63	88	258	540	87	524	1615	3354
58	56	22				1500	10	13	55	76	225	471	76	456	1407	3048

Нагрузка распределена равномерно

нагрузка в Н



WM монтажные шины (смотри стр. Е 0.1 и 0.2)							*WM* монтажные шины (смотри стр. Е 5.1 и 5.2)									
							одинарные				двойные					
WM	WM	WM	WM	WM	WM	L	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut	Strut
30	14	2	15	1	0	(мм)	41/21	41/21	41/41	41/41	41/62	41/82	(41/21)	(41/41)	(41/62)	(41/82)
							-1.5	-2.5	-1.5	-2.5			x2	x2	x2	x2
6499	6813	3469	1562	1123	893	100	2352	2986	6672	9174	18032	28701	9114	28099	57315	93910
4333	4542	2313	1041	749	595	150	1568	1990	4448	6116	12021	19134	6076	18733	38210	62607
3250	3406	1734	781	538	446	200	1176	1493	3336	4587	9016	14350	4557	14050	28658	46955
2600	2725	1388	545	344	305	250	941	1194	2669	3670	7213	11480	3645	11240	22926	37564
2166	2271	1156	379	239	212	300	683	876	2224	3058	6011	9567	3038	9366	19105	31303
1857	1947	991	278	176	156	350	502	643	1906	2621	5152	8200	2604	8028	16376	26832
1625	1703	813	213	134	119	400	384	493	1668	2294	4508	7175	2278	7025	14329	23478
1444	1514	642	168	106	94	450	304	389	1483	2039	4007	6378	2025	6244	12737	20869
1300	1339	520	136	86	76	500	246	315	1321	1830	3606	5740	1818	5620	11463	18782
1148	1106	430	113	71	63	550	203	261	1092	1512	3279	5218	1503	5109	10421	17075
965	930	361	95	60	53	600	171	219	917	1271	3005	4783	1263	4683	9553	15652
709	683	265	81	44	39	700	125	161	674	934	2576	4100	928	4014	8188	13416
543	523	203	70	34	30	800	96	123	516	715	2105	3588	710	3512	7164	11739
429	413	161	61	27	24	900	76	97	408	565	1663	3189	561	3122	6368	10434
347	335	130	53	22	19	1000	61	79	330	458	1347	2823	455	2736	5732	9391
287	277	107	47	18	16	1100	51	65	273	378	1113	2333	376	2261	5210	8537
241	232	90	42	15	13	1200	43	55	229	318	936	1961	316	1900	4776	7826
205	198	77	38	13	11	1300	36	47	195	271	797	1671	269	1619	4409	7224
177	171	66	34	11		1400	31	40	168	233	687	1441	232	1396	4094	6708
154	149	58	31			1500		35	147	203	599	1255	202	1216	3751	6261

величины указанные в таблице относятся только к монтажным шинам, также для других частей конструкции должны быть определены максимальные разрешенные нагрузки

Смотри так-же:

стр. Е 9.1 как пользоваться
таблицами